

ХМАО-ЮГРА

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ШЕРКАЛЫ

ТОМ 2
ТОМОВ 2

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Октябрьскому району
подполковник полиции

_____ Е.Ю. Мухортиков

" ____ " _____ 2023 года

Утвержден:

Глава сельского поселения Шеркалы

_____ Л.В.Мироненко

" ____ " _____ 2023 года

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ШЕРКАЛЫ**

АгроНефтеХимПроект



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью
«АгроНефтеХимПроект»

620014, г.Екатеринбург, ул.Малышева, д.12-б, 3 этаж
телефон +7 912-600-10-88

e-mail: afursov66@gmail.com

ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615

ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Директор общества с ограниченной ответственностью
"АгроНефтеХимПроект"

_____ А.Г. Фурсов

" ____ " _____ 2023 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории сельского поселения Шеркалы, Октябрьского района был разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации сельского поселения Шеркалы.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в сентябре 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Ситуационный план с.п.Шеркалы	13
4	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Набережная (часть1)	144-16
5	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Набережная (часть2)	17-20
6	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Набережная (часть3)	21-23
7	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Нестерова (часть1)	24-29
8	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Нестерова (часть2)	30-32
9	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Нестерова (часть3)	33-35
10	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Нестерова (часть4)	36-38
11	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Нестерова (часть5)	39-41
12	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Нестерова (часть6)	42-44
13	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Нестерова (часть7)	45-47
14	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Нестерова (часть8)	48-50
15	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Нестерова (часть9)	51-53
16	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Строителей (часть1)	54-57
17	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Строителей (часть2)	58-60
18	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Строителей (часть3)	61-63
19	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Строителей (часть4)	64-66
20	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Трудовая (часть1)	67-71
21	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Трудовая (часть2)	72-74
22	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Трудовая (часть3)	75-78
23	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, ул. Трудовая (часть4)	79-81
24	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть1)	82-86
25	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть2)	87-90
26	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, а/д на вертолётную площадку	91-93
27	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, а/д от школы до ул.Нестерова	94-99
28	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, а/д Лесоучасток	100-102
29	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, а/д на поселковую свалку	103-105
30	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, а/д мостовой переход через р.Куко-Сойм по ул.Мира	106-108
31	Проект организации дорожного движения с.п.Шеркалы, а/д Лесоучасток объезд	109-114

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:

Дорожные знаки

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.191 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м - не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - в населенных пунктах перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

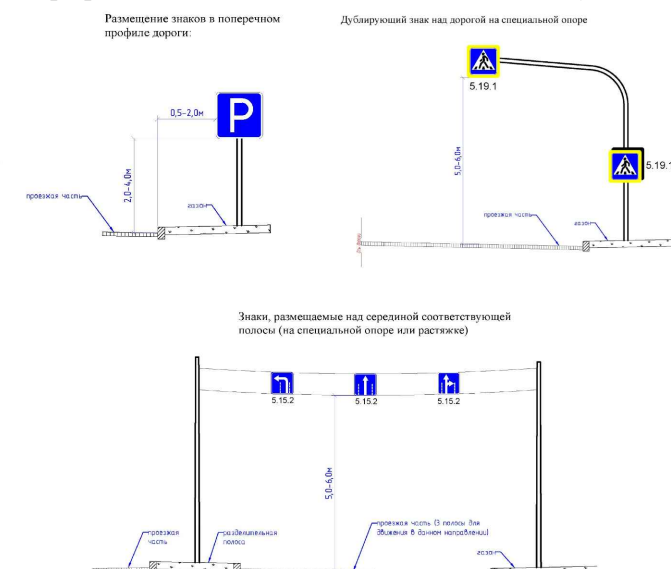
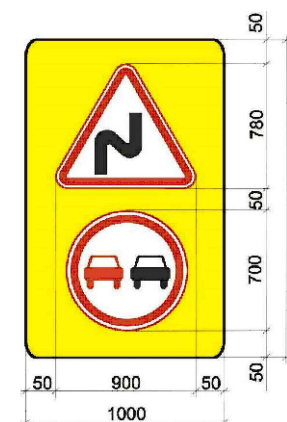
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;
- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
 - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5 м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.

Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1п, Т.1л и Т.1пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
 - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
 - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

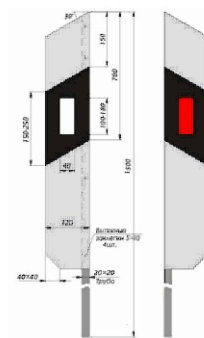
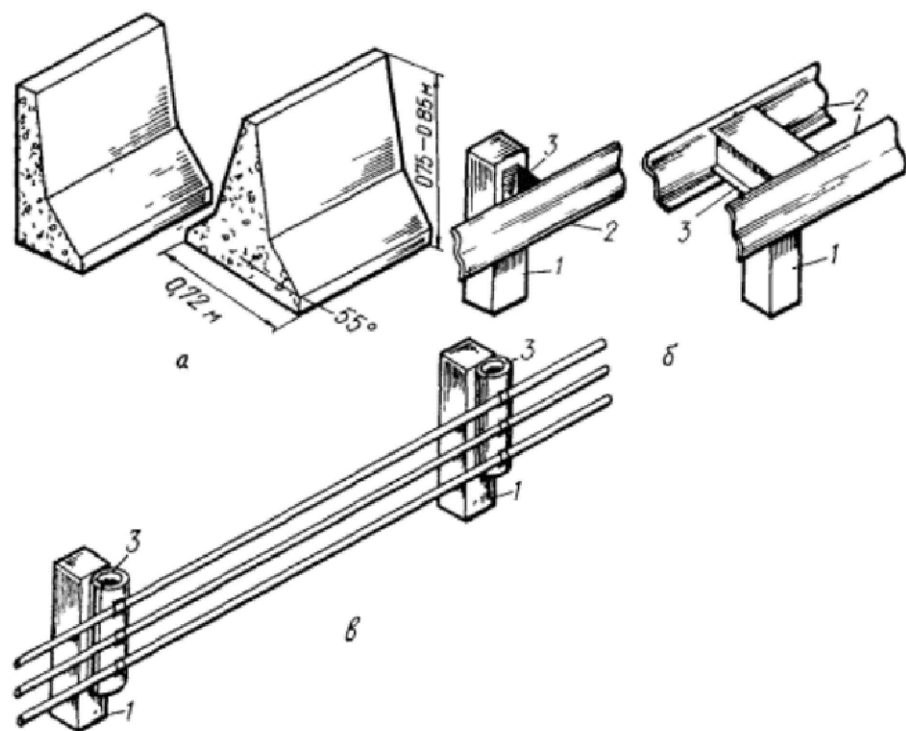
На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.



Типы дорожных ограждений:

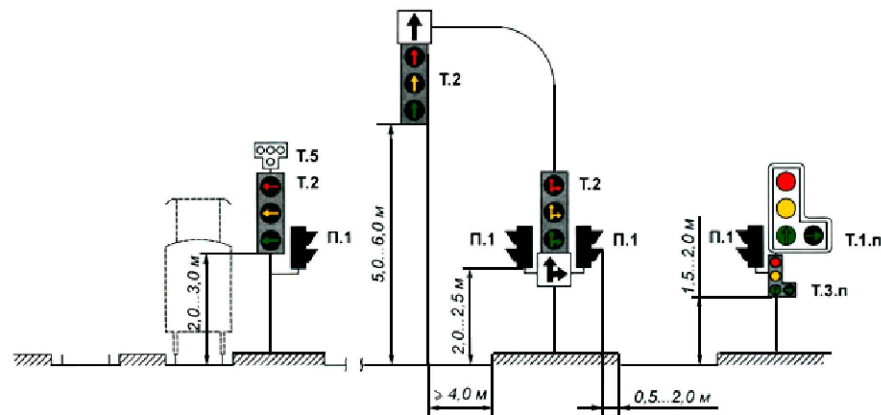
- а - Парпетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

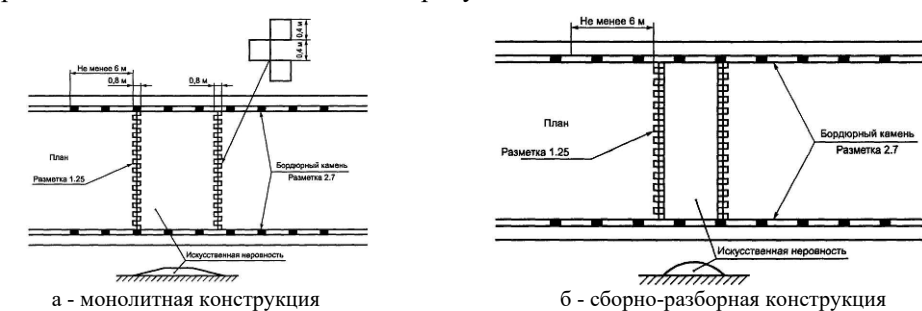


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

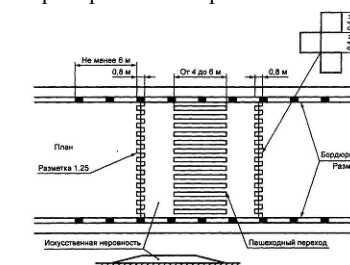


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Монолитная конструкция

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).



рис.1а

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

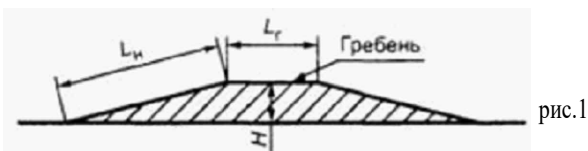


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Lн	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Lн	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

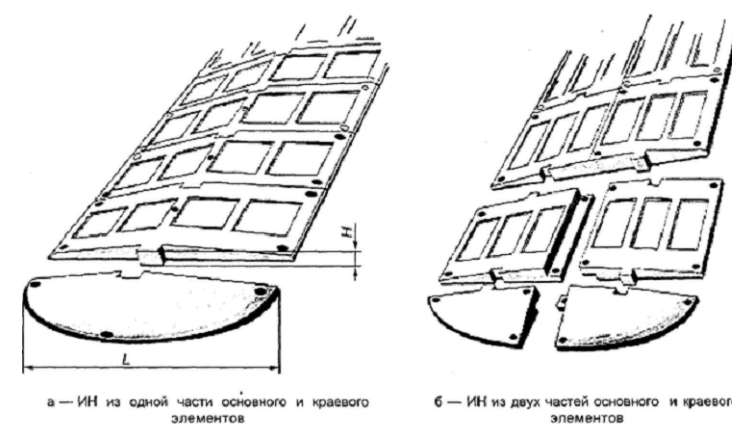


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Стационарное электрическое освещение

Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходо-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на внеуличных пешеходных переходах;
- на участках дорог в зоне размещения переходо-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	Σ , кд/м ² , не менее	U_0 , не менее	U_1 , не менее	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее	τ , %, не более	SR, не менее
A1	1,80	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00	0,35	0,50	10,00	0,25	15	0,50
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,40	0,40	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40			8,00			

* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительной-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности \bar{E}_h , U_h и SR.

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости (\bar{L} , U_0 и U_1) или освещенности (\bar{E}_h , U_h и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходо-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 кд светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям: ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89*.

На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и отдельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

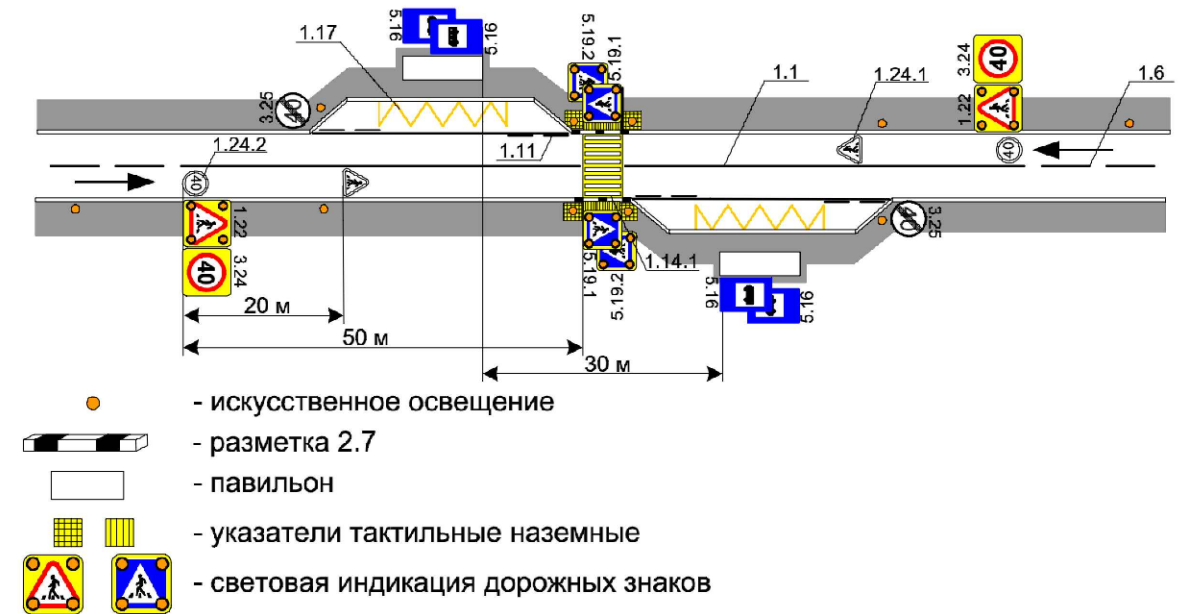
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

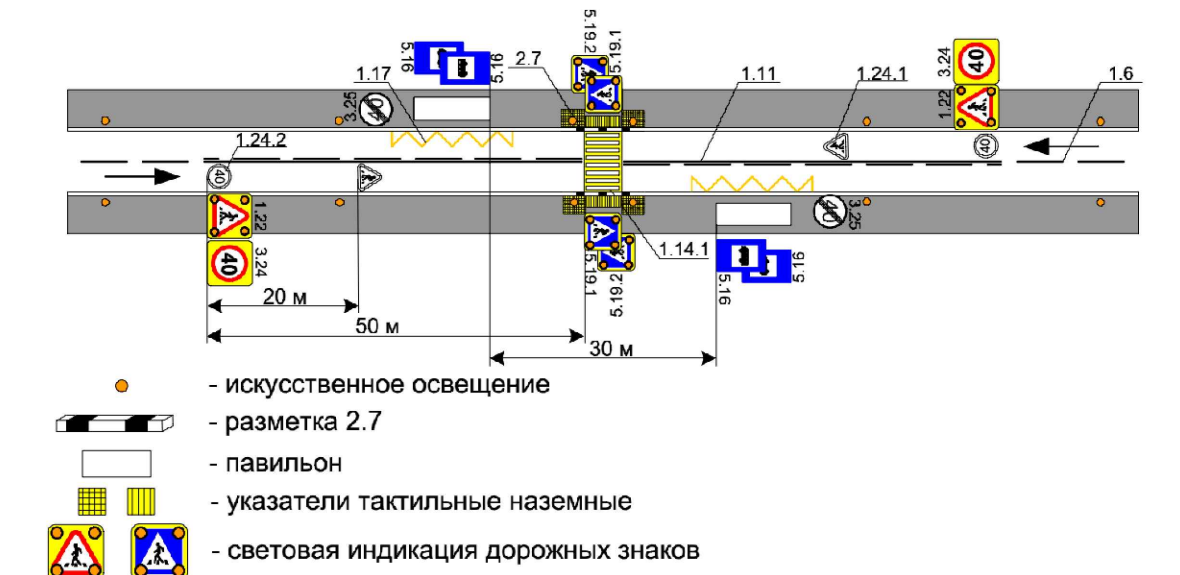
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

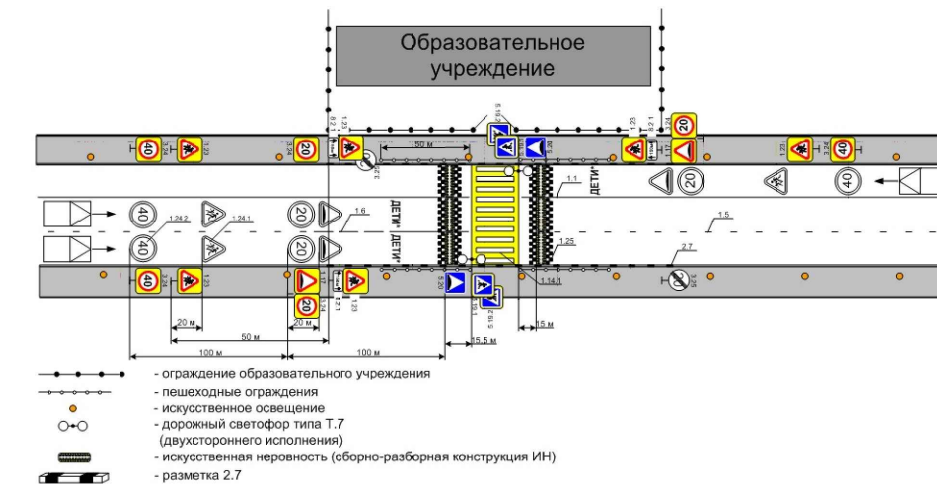
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

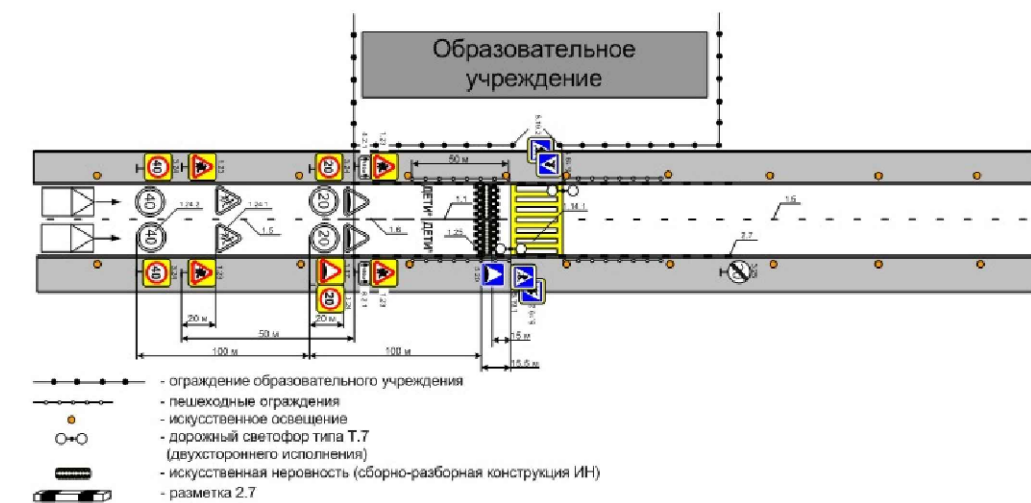
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

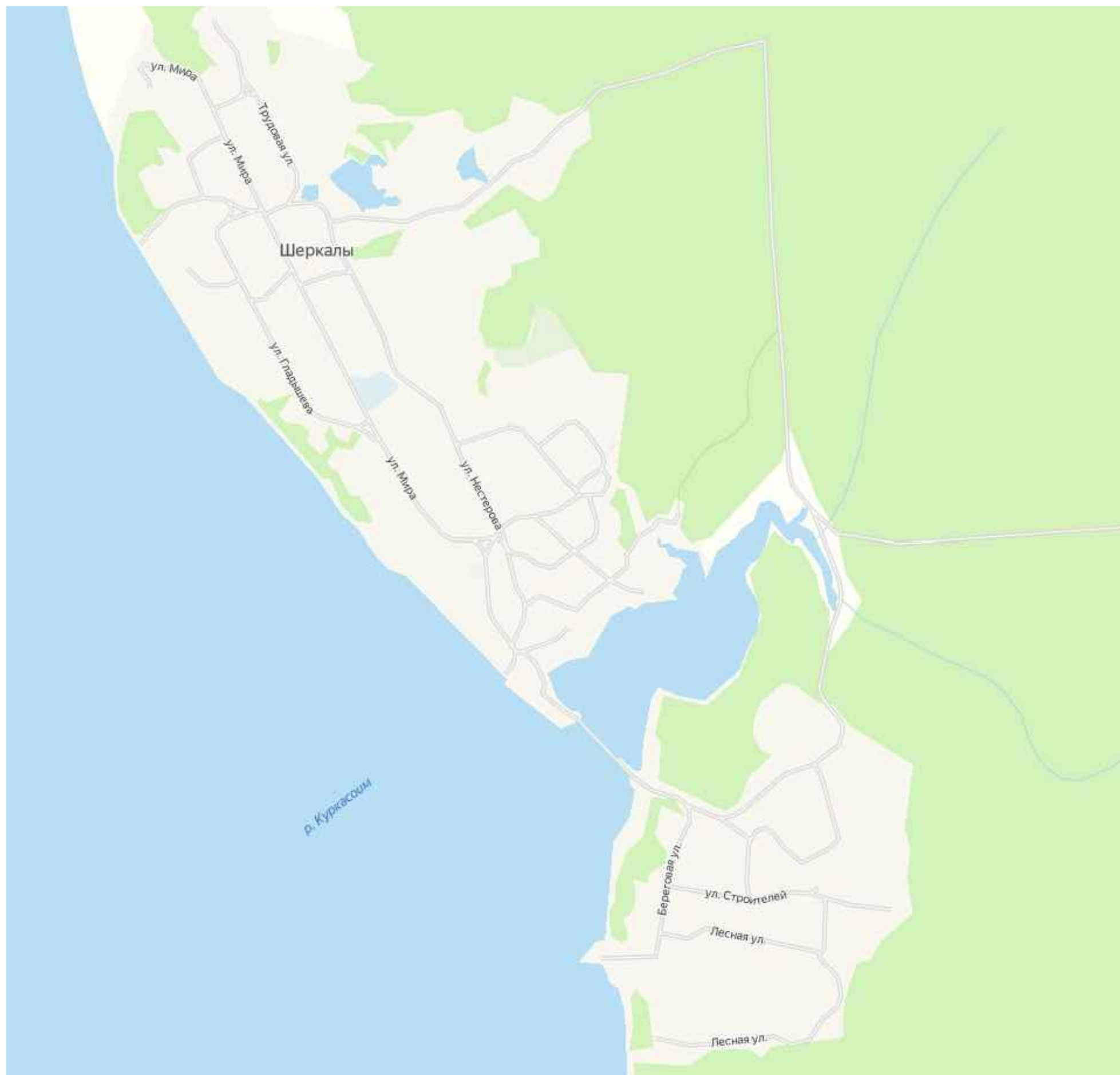


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд:
	1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка:
	1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий:
	1 - Асфальтобетонная группа
	2 - Цементобетонная группа
	3 - Грунтовая группа
	4 - Щебёночная группа
<p><i>Примечание:</i> Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН С.П.ШЕРКАЛЫ



С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НАБЕРЕЖНАЯ (ЧАСТЬ 1)

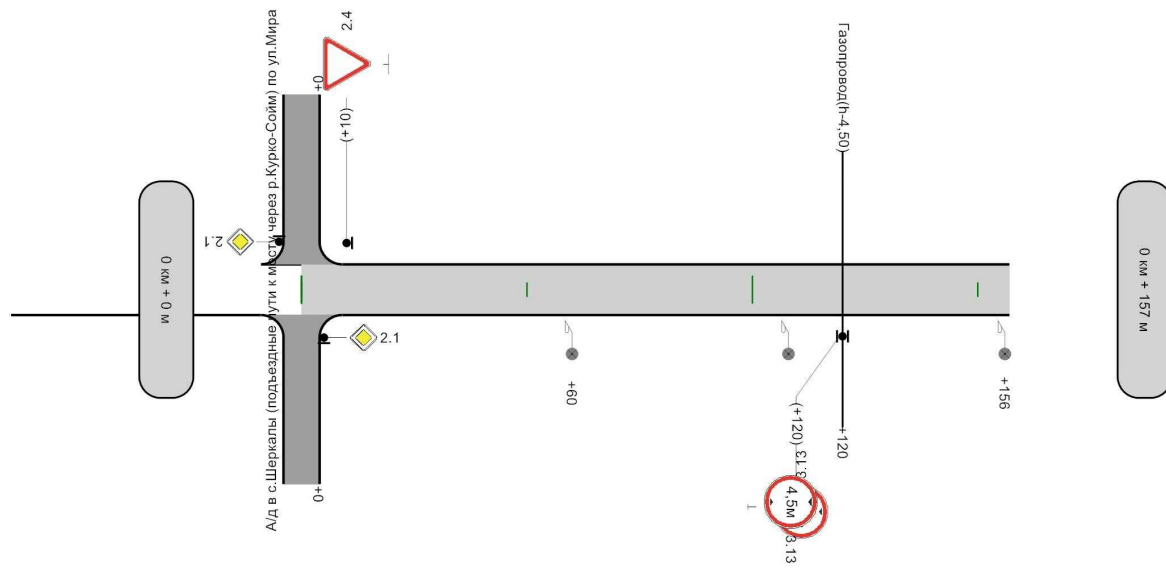
от ПК (0+000) до ПК (0+157)

М 1:1500

с.п.Шеркалы, ул.Набережная (часть 1)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

157м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024045 - с.п.Шеркалы, ул.Набережная (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,157 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты	1		0+120	Установлено	2	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024045 - с.п.Шеркалы, ул.Набережная (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,157 км.

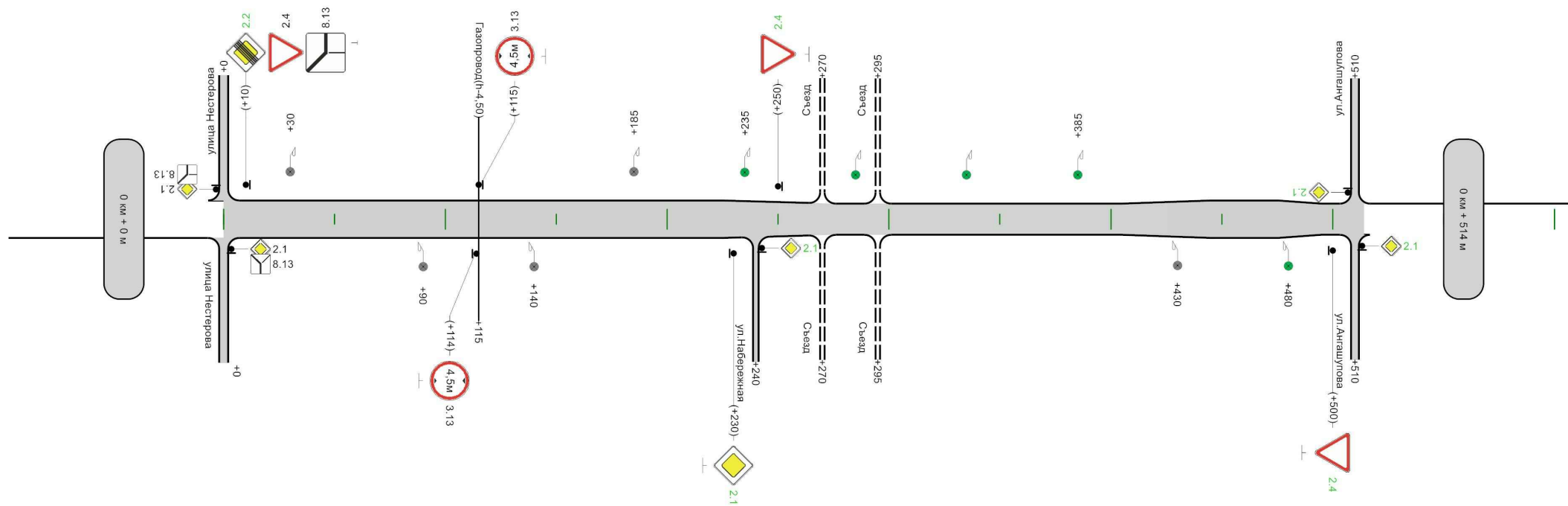
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+156	Автомобильная дорога	3/3	0	96	Справа
Итого:				3/3	0	96	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НАБЕРЕЖНАЯ (ЧАСТЬ 2)

от ПК (0+000) до ПК (0+514)

Элементы дороги в продольном профиле	59 2	14 81	13 104	72 205	71 227	93 317	90 342	53 399	55 443	31 499
Кривые в плане	R=1092м			R=1189м		R=549м		R=1518м		R=2346м
Характеристики проезжей части	3,00			2,50		2,50		4,25		2,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	150	100	100	150	750	250	200	300
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024046 - с.п.Шеркалы, ул.Набережная (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,514 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+230	Требуется установить	1	справа
2	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+250	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+500	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+114	Установлено	1	справа
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+115	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024046 - с.п.Шеркалы, ул.Набережная (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,514 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+185	Автомобильная дорога	2/2	0	155	Слева
2	0+090	0+140	Автомобильная дорога	2/2	0	50	Справа
3	0+235	0+385	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Слева
4	0+430	0+480	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
5	0+480	0+514	Автомобильная дорога	1/1	34	0	Справа
Итого:				10/10	184	255	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НАБЕРЕЖНАЯ (ЧАСТЬ 3)

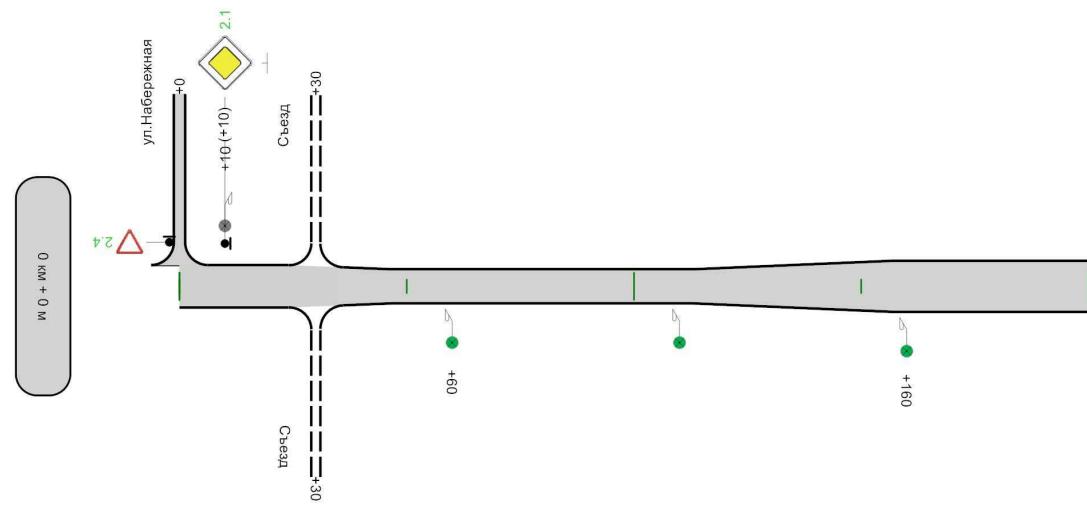
от ПК (0+000) до ПК (0+201)

М 1:1500

с.п.Шеркалы, ул.Набережная (часть 3)

Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	2,50	3,5	2,00	1,35	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет



0 км + 201 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

201м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024047 - с.п.Шеркалы, ул.Набережная (часть 3)
Участок: 0,000 - 0,201 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024047 - с.п.Шеркалы, ул.Набережная (часть 3)
Участок: 0,000 - 0,201 км.

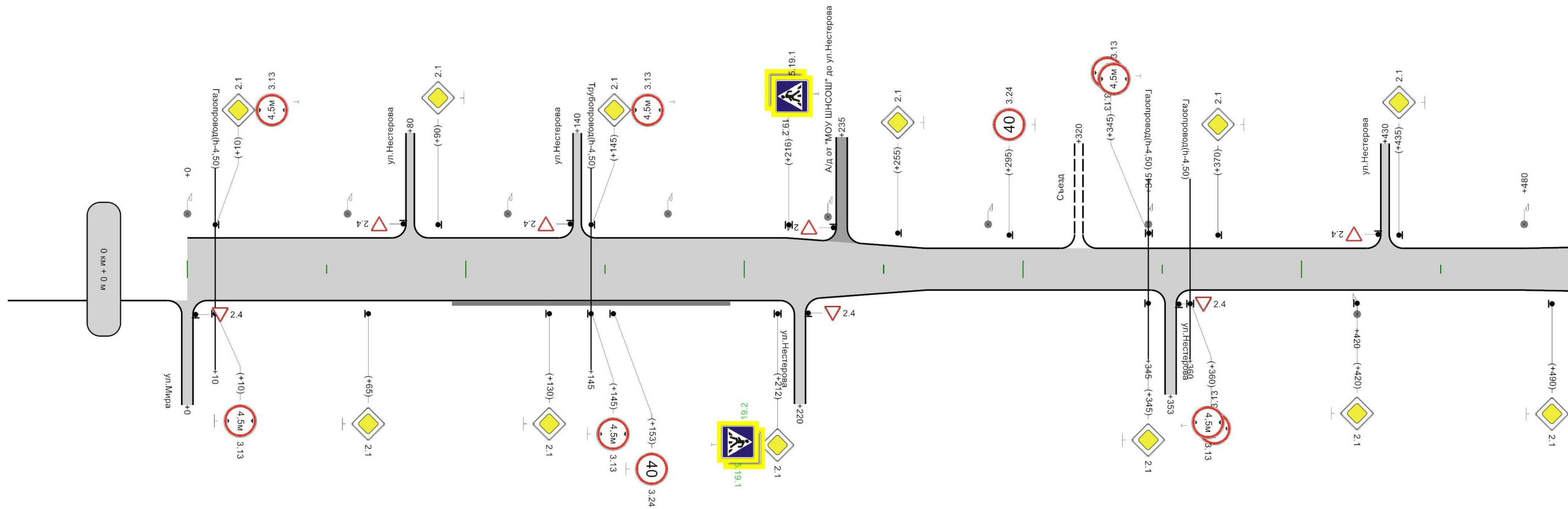
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+060	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
2	0+060	0+160	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Справа
Итого:				4/4	100	50	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НЕСТЕРОВА (ЧАСТЬ 1)

от ПК (0+000) до ПК (0+861)

Элементы дороги в продольном профиле	12 126 44 267 44 298 36 443
Кривые в плане	56 R=231м P=3; a=43° 228 262 R=304м P=10; a=18° 355 392 R=292м P=7; a=23°
Характеристики проезжей части	6,00 2,40 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет

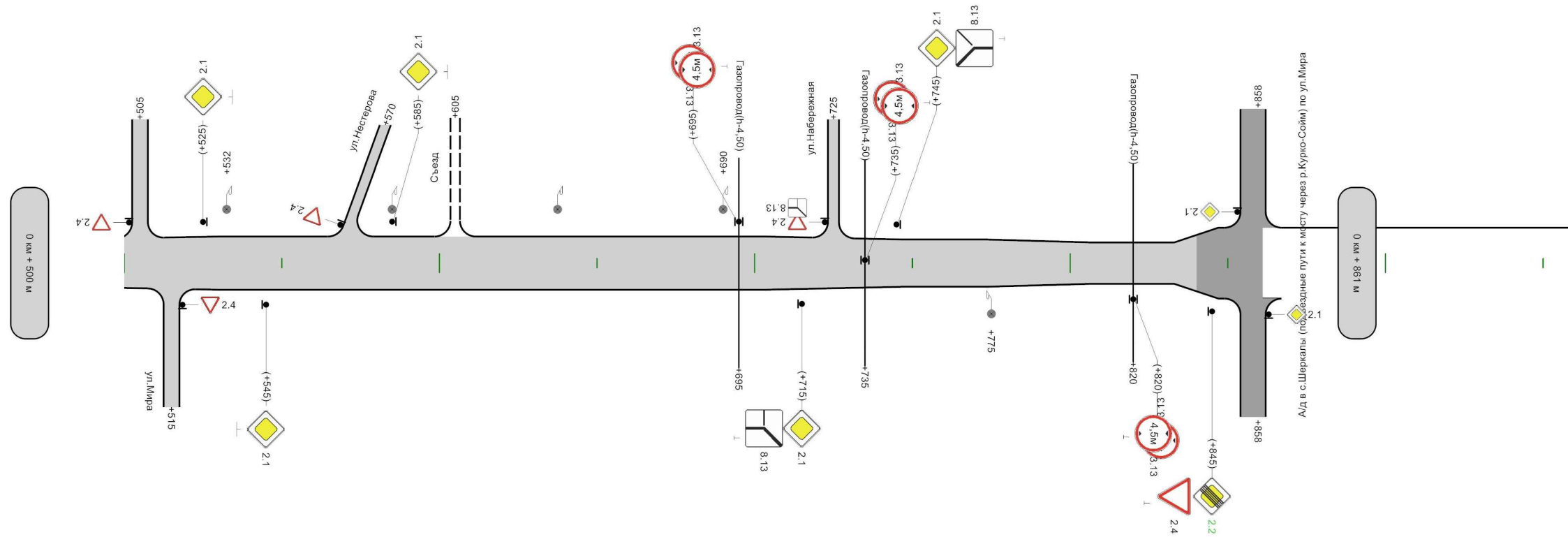


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 0,5м, проч. 95 - 195

500м

Элементы дороги в продольном профиле	36 600 23	23 600 81	81 777	777 858
Кривые в плане	508	634 R=247м P=12; a=11°	683 R=3056м	719 R=129м P=1; a=61°
Характеристики проезжей части	1,00 5,05	4,50	7,25	4,00 7,90 3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024008 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,861 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+065	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+090	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+130	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+145	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+212	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+255	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+345	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+370	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+420	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+435	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+490	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+525	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+545	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+585	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+715	Установлено	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+745	Установлено	1	слева
18	2.2	Конец главной дороги	1		0+845	Требуется установить	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+845	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					18	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					19	
		Запрещающие знаки						
20	3.13	Ограничение высоты	1		0+010	Установлено	1	слева
21	3.13	Ограничение высоты	1		0+010	Установлено	1	справа
22	3.13	Ограничение высоты	1		0+145	Установлено	1	слева
23	3.13	Ограничение высоты	1		0+145	Установлено	1	справа
24	3.13	Ограничение высоты	1		0+345	Установлено	2	слева
25	3.13	Ограничение высоты	1		0+360	Установлено	2	справа
26	3.13	Ограничение высоты	1		0+695	Установлено	2	слева
27	3.13	Ограничение высоты	1		0+735	Установлено	2	по центру
28	3.13	Ограничение высоты	1		0+820	Установлено	2	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+153	Установлено	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+295	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					16	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					16	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024008 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,861 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
31	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+212	Требуется установить	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+216	Установлено	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+212	Требуется установить	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+216	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
35	8.13	Направление главной дороги	1		0+745	Установлено	1	слева
36	8.13	Направление главной дороги	1		0+715	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					38	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					41	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024008 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,861 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+345	Автомобильная дорога	7/7	0	345	Слева
2	0+420	0+470	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
3	0+480	0+690	Автомобильная дорога	5/5	0	210	Слева
4	0+775	0+825	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
Итого:				14/14	0	655	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0024008 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 1)						
Участок: 0,000 - 0,861 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+095	0+195	Автомобильная дорога	Справа		100
Итого:						100

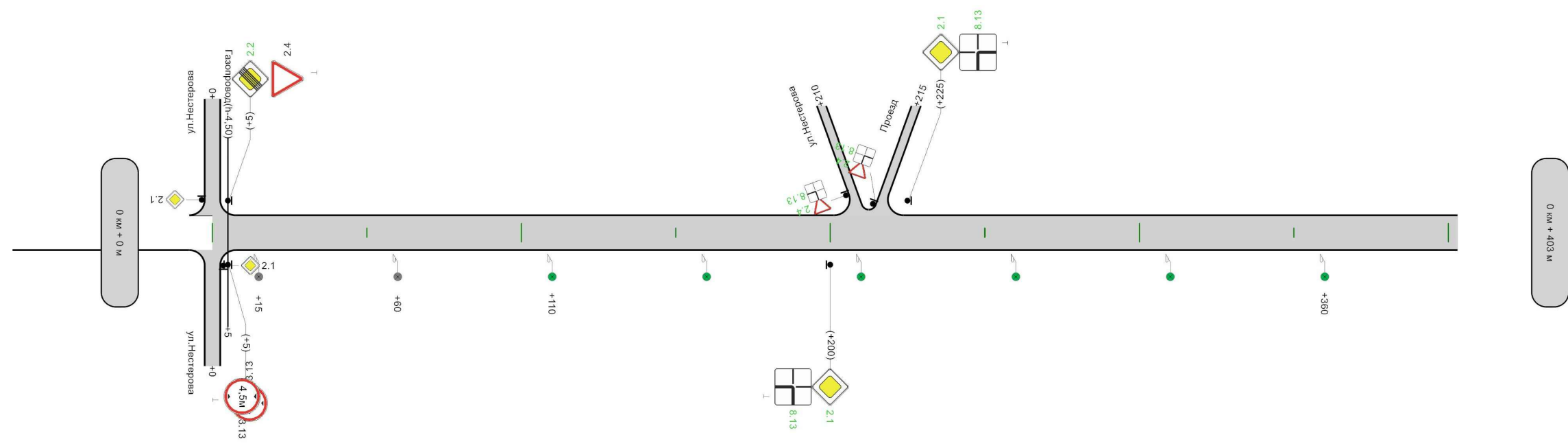
Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0024008 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 1)				
Участок: 0,000 - 0,861 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+214	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
	наземных	1		
Итого:	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НЕСТЕРОВА (ЧАСТЬ 2)

от ПК (0+000) до ПК (0+403)

Элементы дороги в продольном профиле	3 170 R=4073м 242 262 R=2413м 317 40
Кривые в плане	2 R=126м P=1; a=65° 171 192 R=38м P=0; a=140° 289 312 R=55м P=0; a=79° 397
Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

403м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024013 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,403 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+225	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+005	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+005	Установлено	2	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
6	8.13	Направление главной дороги	1		0+225	Требуется установить	1	слева
7	8.13	Направление главной дороги	1		0+200	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024013 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,403 км.

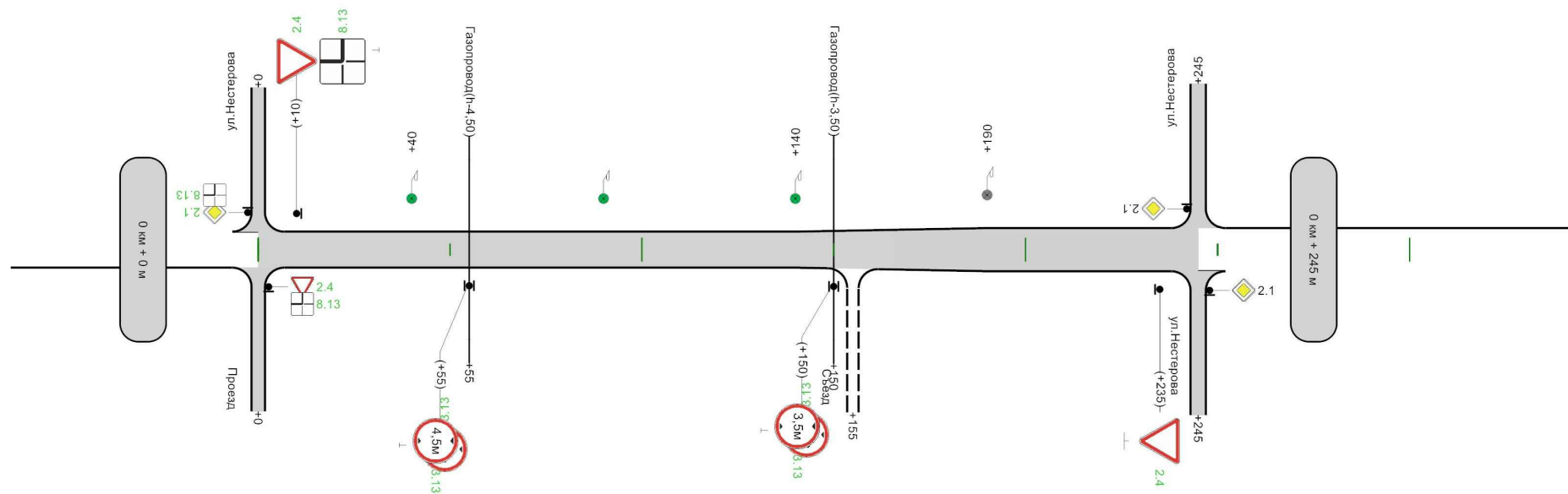
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+060	Автомобильная дорога	2/2	0	45	Справа
2	0+110	0+360	Автомобильная дорога	6/6	250	0	Справа
Итого:				8/8	250	45	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НЕСТЕРОВА (ЧАСТЬ 3)

от ПК (0+000) до ПК (0+245)

Элементы дороги в продольном профиле	1
Кривые в плане	87 R=41м P=0; a=98° 159 178 R=87м P=1; a=40° 239
Характеристики проезжей части	2,50 1,65 3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 200
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

245м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024014 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 3)

Участок: 0,000 - 0,245 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+235	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+055	Требуется установить	2	справа
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+150	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024014 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 3)

Участок: 0,000 - 0,245 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+140	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Слева
2	0+190	0+240	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
Итого:				4/4	100	50	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НЕСТЕРОВА (ЧАСТЬ 4)

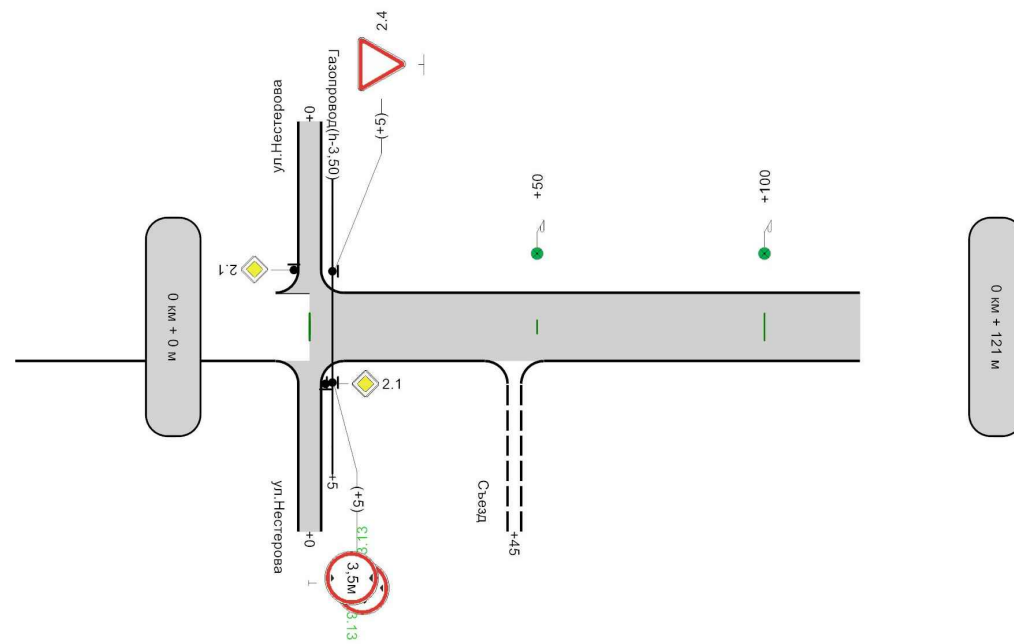
от ПК (0+000) до ПК (0+121)

M 1:1500

с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 4)

Элементы дороги в продольном профиле	1
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

121м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024015 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 4)

Участок: 0,000 - 0,121 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты	1		0+005	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024015 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 4)

Участок: 0,000 - 0,121 км.

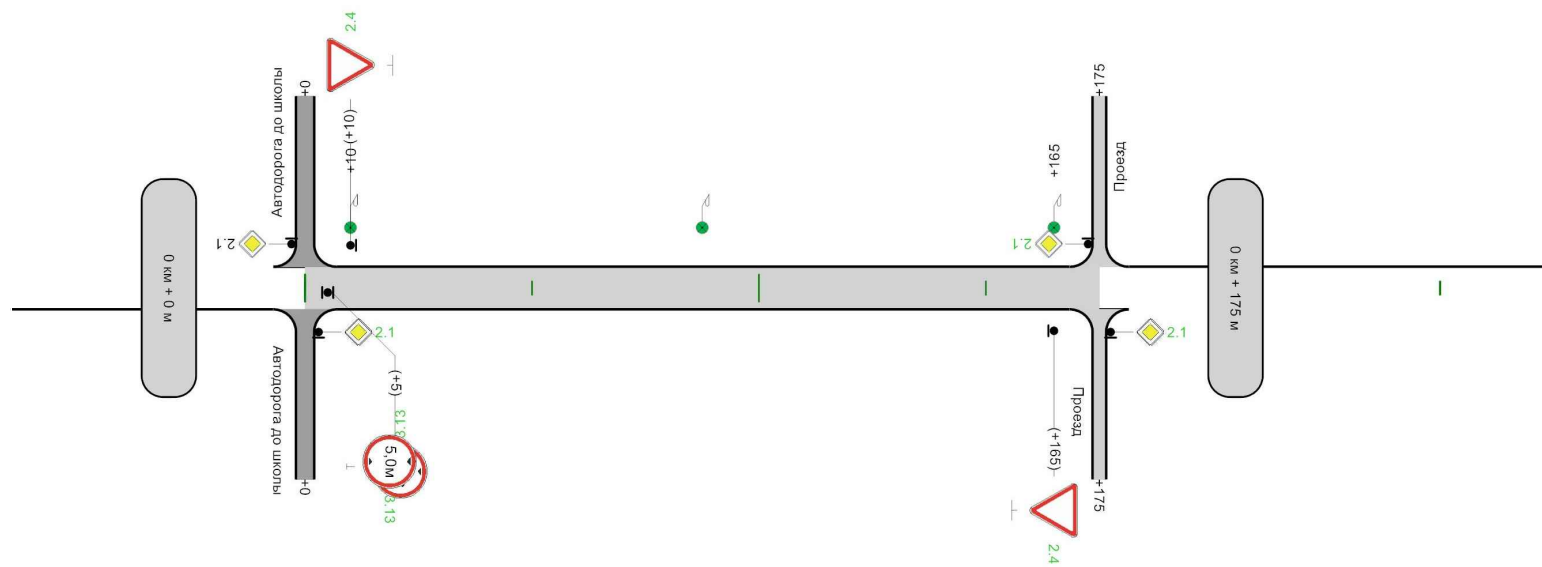
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+100	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
Итого:				2/2	50	0	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НЕСТЕРОВА (ЧАСТЬ 5)

от ПК (0+000) до ПК (0+175)

Элементы дороги в продольном профиле	26
Кривые в плане	22 R=157м P=8; a=11° 52
Характеристики проезжей части	2,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

175м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024018 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 5)

Участок: 0,000 - 0,175 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+165	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+005	Требуется установить	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024018 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 5)

Участок: 0,000 - 0,175 км.

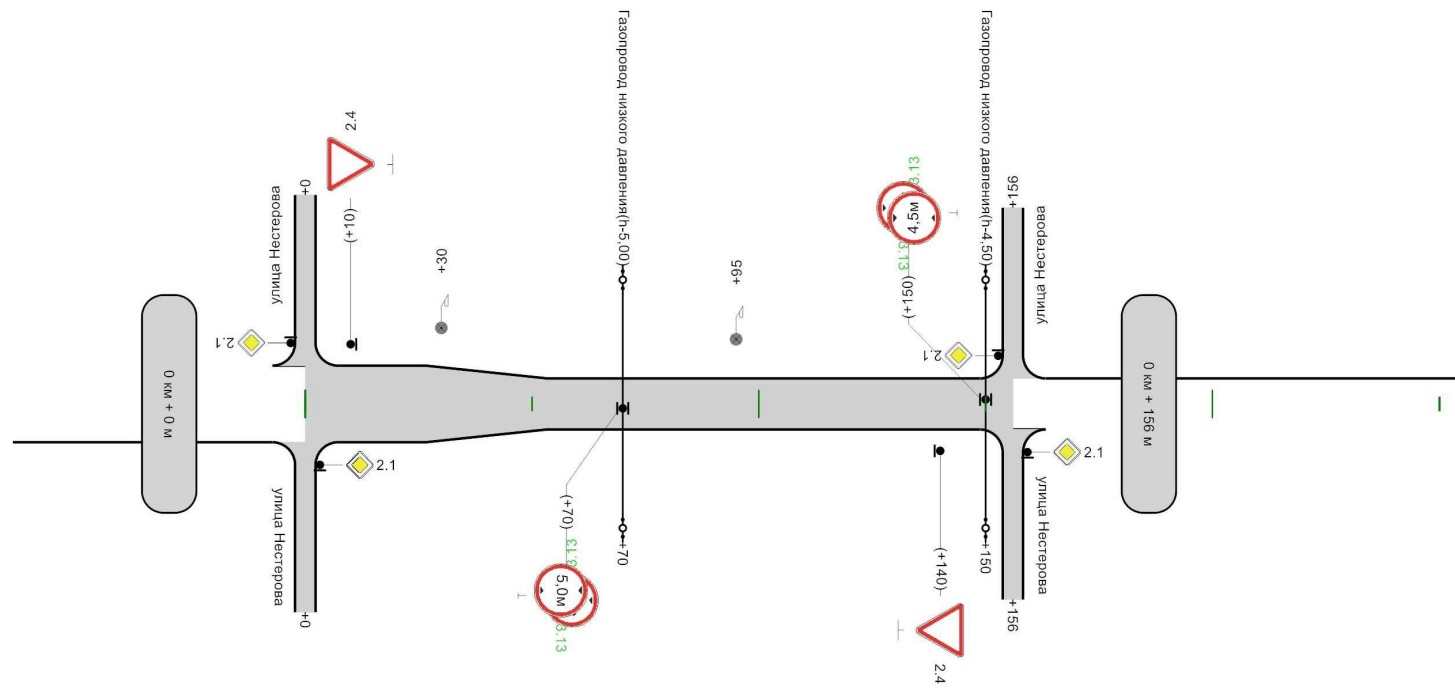
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+165	Автомобильная дорога	3/3	155	0	Слева
Итого:				3/3	155	0	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НЕСТЕРОВА (ЧАСТЬ 6)

от ПК (0+000) до ПК (0+156)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,50 40 3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024019 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 6)

Участок: 0,000 - 0,156 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+140	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+070	Требуется установить	2	по центру в прямом направлении
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+150	Требуется установить	2	по центру в обратном направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024019 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 6)

Участок: 0,000 - 0,156 км.

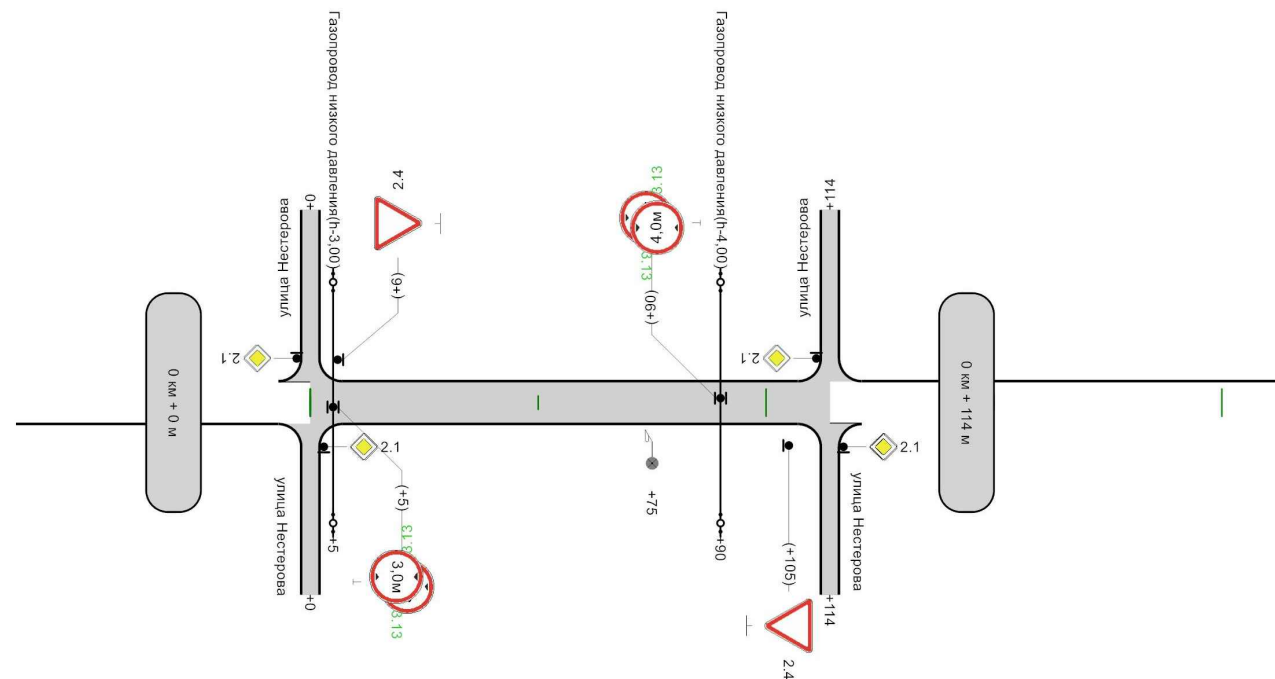
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+095	Автомобильная дорога	2/2	0	65	Слева
Итого:				2/2	0	65	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НЕСТЕРОВА (ЧАСТЬ 7)

от ПК (0+000) до ПК (0+114)

Элементы дороги в продольном профиле	26
Кривые в плане	38 R=281м P=11; a=15° 11
Характеристики проезжей части	2,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024020 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 7)

Участок: 0,000 - 0,114 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+006	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+105	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+005	Требуется установить	2	по центру в прямом направлении
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+090	Требуется установить	2	по центру в обратном направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024020 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 7)

Участок: 0,000 - 0,114 км.

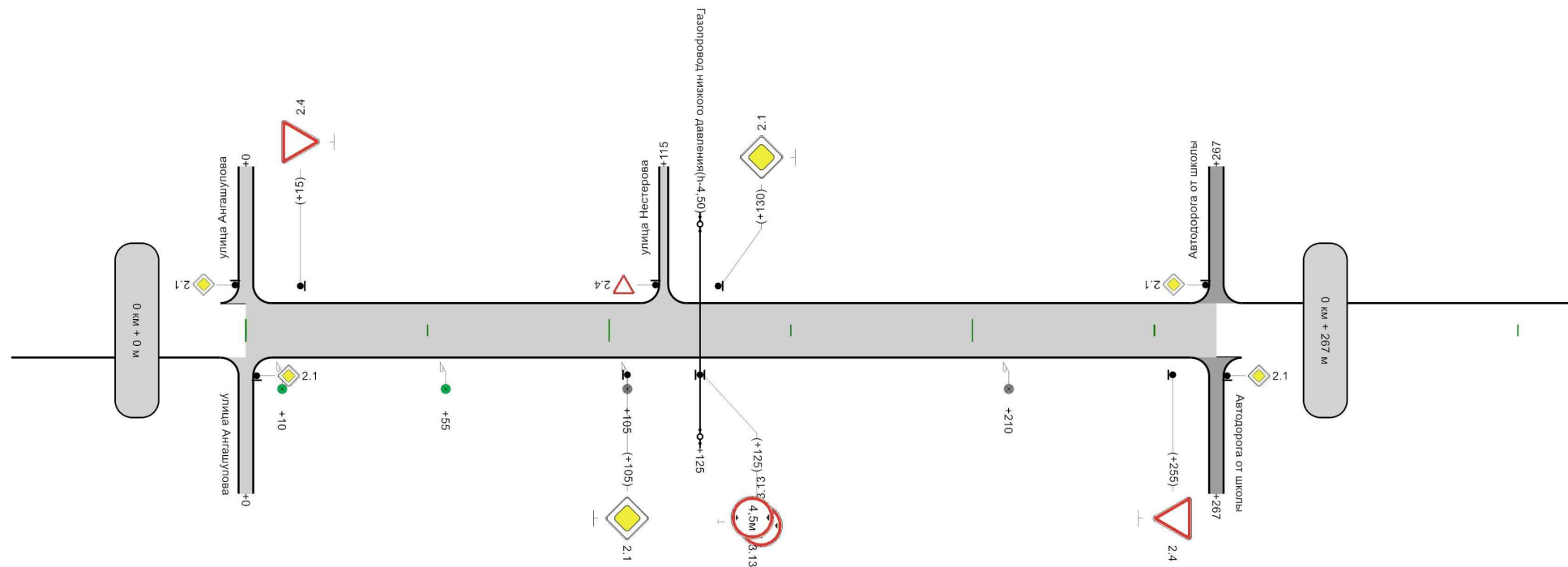
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+075	0+105	Автомобильная дорога	1/1	0	30	Справа
Итого:				1/1	0	30	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НЕСТЕРОВА (ЧАСТЬ 8)

от ПК (0+000) до ПК (0+267)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

267м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024021 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 8)

Участок: 0,000 - 0,267 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+105	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+130	Установлено	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+255	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+125	Установлено	2	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024021 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 8)

Участок: 0,000 - 0,267 км.

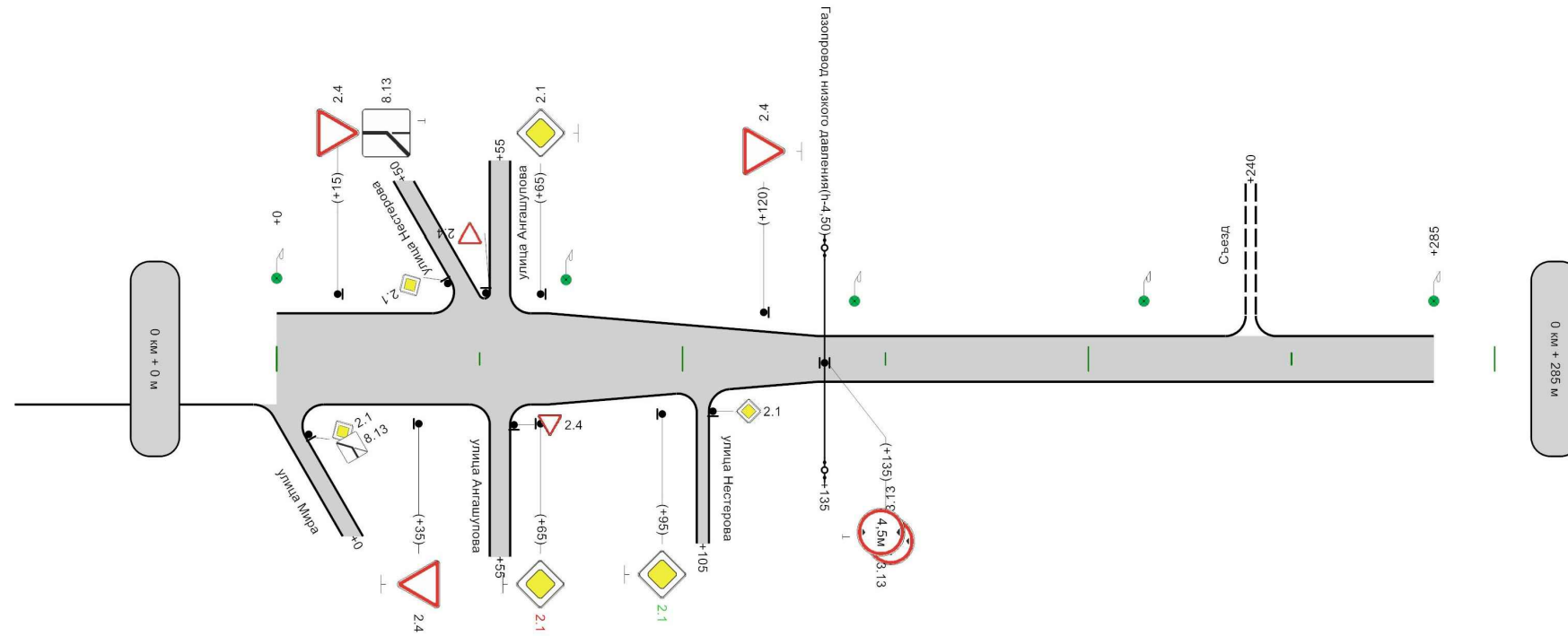
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+055	Автомобильная дорога	2/2	45	0	Справа
2	0+105	0+210	Автомобильная дорога	2/2	0	105	Справа
Итого:				4/4	45	105	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. НЕСТЕРОВА (ЧАСТЬ 9)

от ПК (0+000) до ПК (0+285)

Элементы дороги в продольном профиле	15	13	102	85	85	194	218	242	271
Кривые в плане	R=33м P=0; a=60°		R=60м P=1; a=30°		R=1285м				
Характеристики проезжей части	6,00			3,00					
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	150	100	100	150	750	250	
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Тротуары слева									

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

285м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024022 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 9)

Участок: 0,000 - 0,285 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+065	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+065	Демонтировать	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+095	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+035	Установлено	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+120	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+135	Установлено	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.13	Направление главной дороги	1		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					7	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024022 - с.п.Шеркалы, ул.Нестерова (часть 9)

Участок: 0,000 - 0,285 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+285	Автомобильная дорога	5/5	285	0	Слева
Итого:				5/5	285	0	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. СТРОИТЕЛЕЙ (ЧАСТЬ 1)

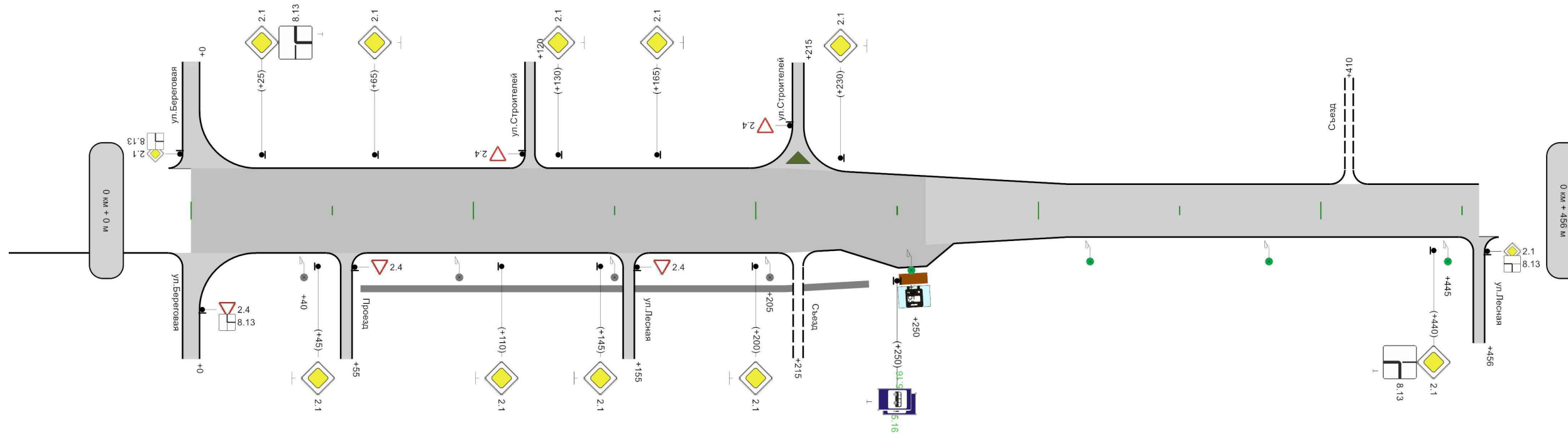
от ПК (0+000) до ПК (0+456)

M 1:1500

с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 1)

Элементы дороги в продольном профиле	5	20	92	R=3481м	163	0	371	2	750		
Кривые в плане						214	R=80м P=2; a=30°	263	297	R=295м P=6; a=29°	445
Характеристики проезжей части				8,00				260		5,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении											750
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева											

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 0,7м, бет, 60 - 240

456м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0023995 - с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,456 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+025	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+045	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+065	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+110	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+130	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+145	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+165	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+200	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+230	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+440	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
11	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+250	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+025	Установлено	1	слева
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+440	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					12	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0023995 - с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,456 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+205	Автомобильная дорога	4/4	0	165	Справа
2	0+255	0+445	Автомобильная дорога	4/4	190	0	Справа
Итого:				8/8	190	165	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0023995 - с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,456 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+250	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0023995 - с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,456 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+060	0+240	Автомобильная дорога	Справа		180
Итого:						180

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. СТРОИТЕЛЕЙ (ЧАСТЬ 2)

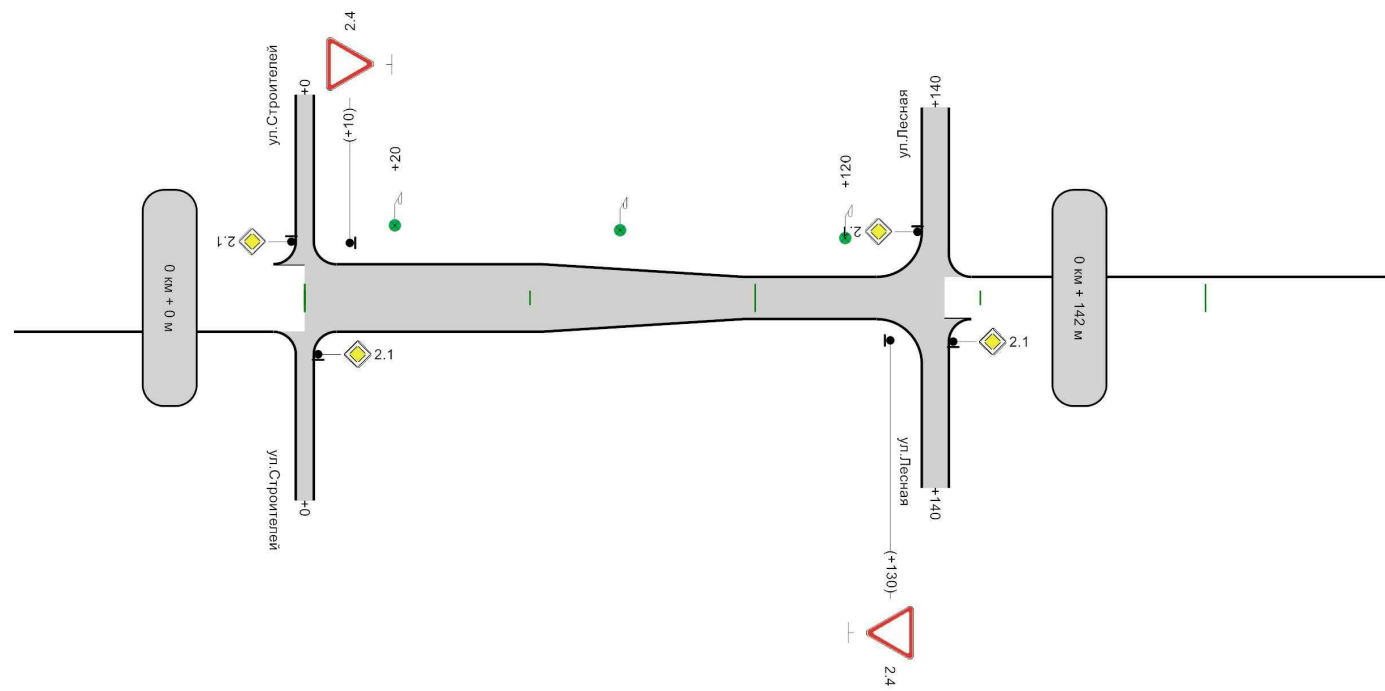
от ПК (0+000) до ПК (0+142)

М 1:1500

с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 2)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	0, 4,00, 7,5, 2,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	0, 750, 100
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

142м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024037 - с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 2)
Участок: 0,000 - 0,142 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024037 - с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 2)
Участок: 0,000 - 0,142 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+120	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Слева
Итого:				3/3	100	0	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. СТРОИТЕЛЕЙ (ЧАСТЬ 3)

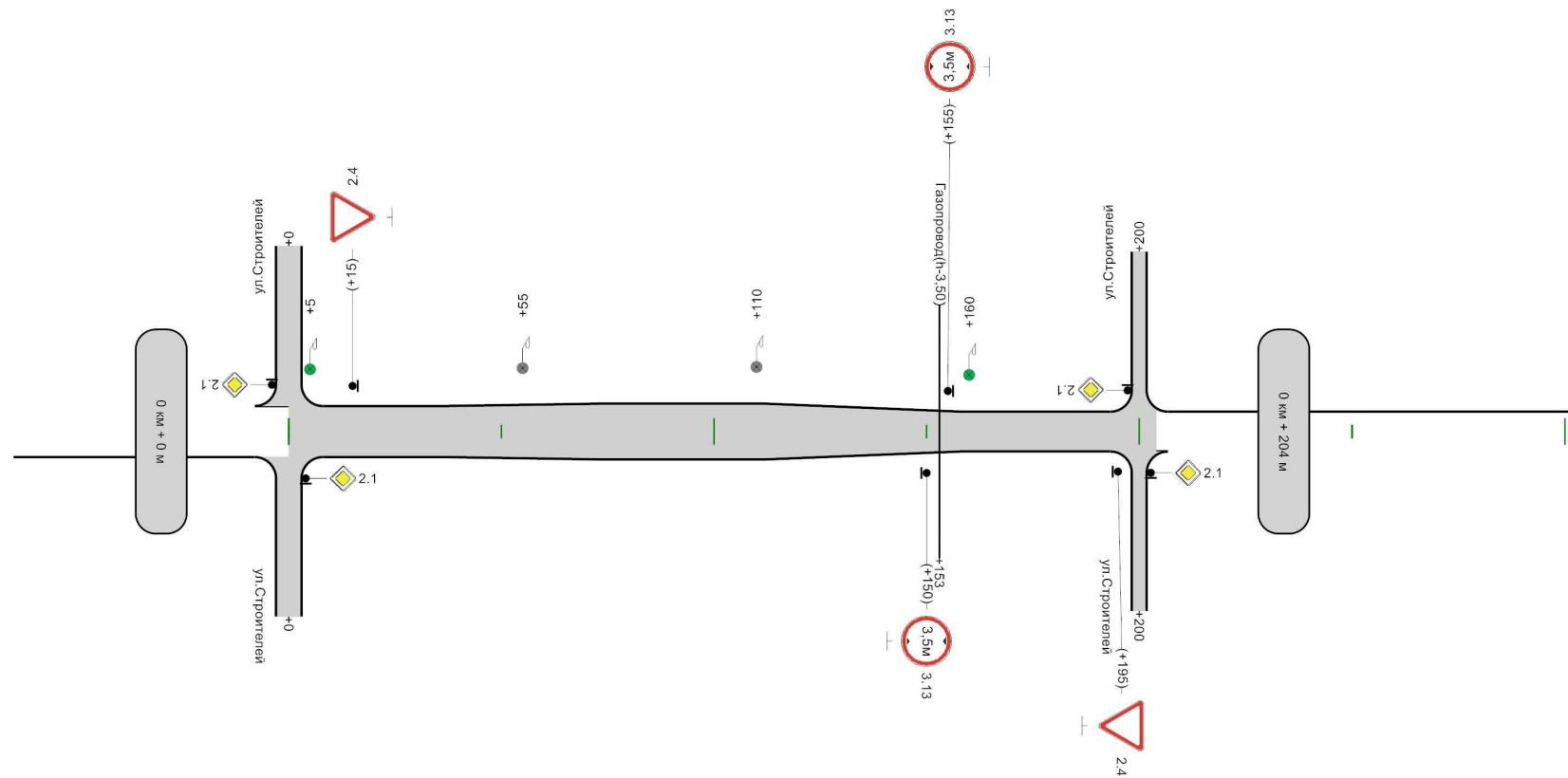
от ПК (0+000) до ПК (0+204)

М 1:1500

с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 3)

Элементы дороги в продольном профиле	10
Кривые в плане	49 R=32м P=0; a=114° 134
Характеристики проезжей части	3,20 3,50 3,50 2,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

204м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024038 - с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 3)

Участок: 0,000 - 0,204 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+195	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+150	Установлено	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+155	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024038 - с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 3)

Участок: 0,000 - 0,204 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+055	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+055	0+110	Автомобильная дорога	2/2	0	55	Слева
3	0+160	0+204	Автомобильная дорога	1/1	44	0	Слева
Итого:				4/4	94	55	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. СТРОИТЕЛЕЙ (ЧАСТЬ 4)

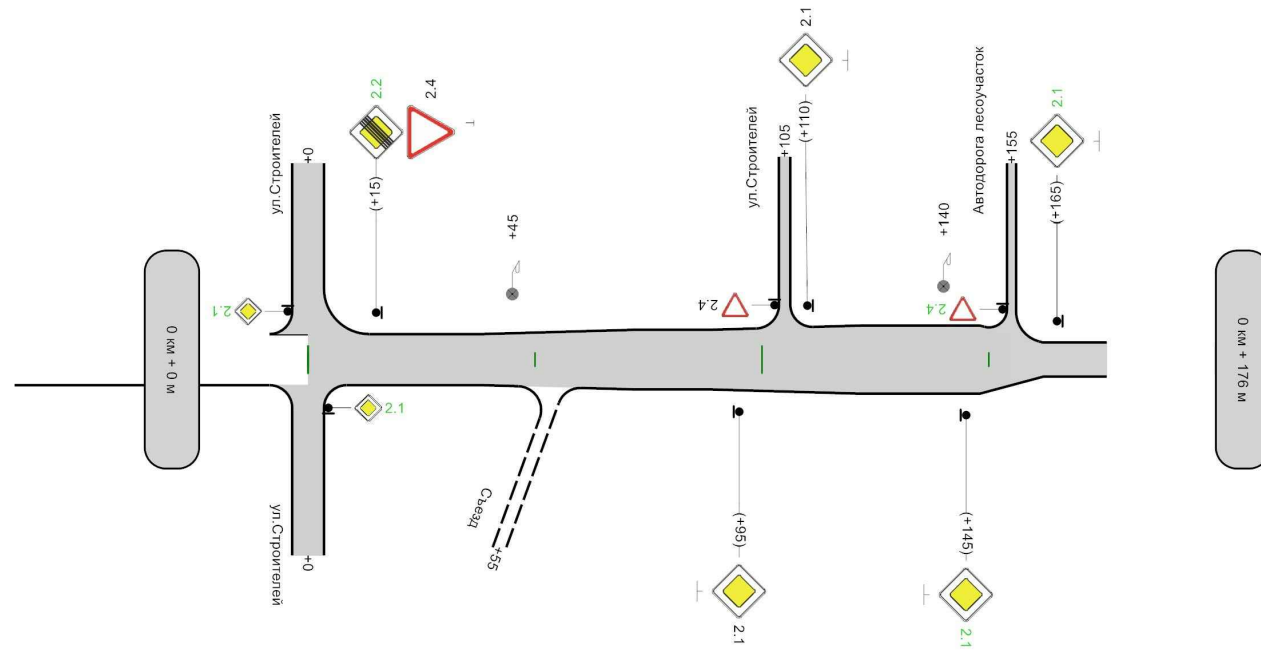
от ПК (0+000) до ПК (0+176)

М 1:1500

с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 4)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00 5,5 3,50 105 4,00 2,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 150
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

176м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024039 - с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 4)

Участок: 0,000 - 0,176 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+095	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+110	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+145	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+165	Требуется установить	1	слева
5	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024039 - с.п.Шеркалы, ул.Строителей (часть 4)

Участок: 0,000 - 0,176 км.

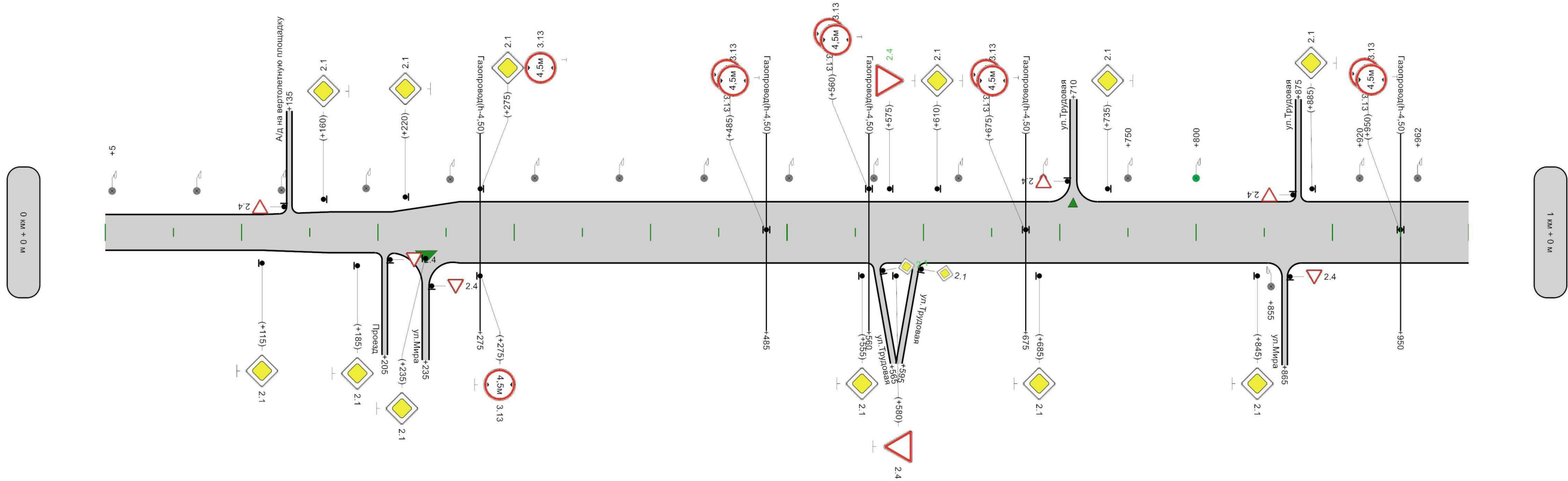
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+140	Автомобильная дорога	2/2	0	95	Слева
Итого:				2/2	0	95	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. ТРУДОВАЯ (ЧАСТЬ 1)

от ПК (0+000) до ПК (1+225)

Элементы дороги в продольном профиле	18 166 46 51 20 20 2
Кривые в плане	27 R=218м P=14; a=9° 89 R=70м P=1; a=34° 146 R=80м P=2; a=29° 214 R=366м P=22; a=10° 235 R=132м P=2; a=32° 418 R=4421м P=0; a=83° 571 R=25м P=0; a=83° 611 R=52м P=0; a=70° 634 R=170м P=5; a=20° 718 R=271м P=18; a=9° 819 867 P=18; a=9° 916
Характеристики проезжей части	3,50 140 4,00 235 6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	500 50 450 100 350 150 300 200 250 250 200 300 150 400 750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет

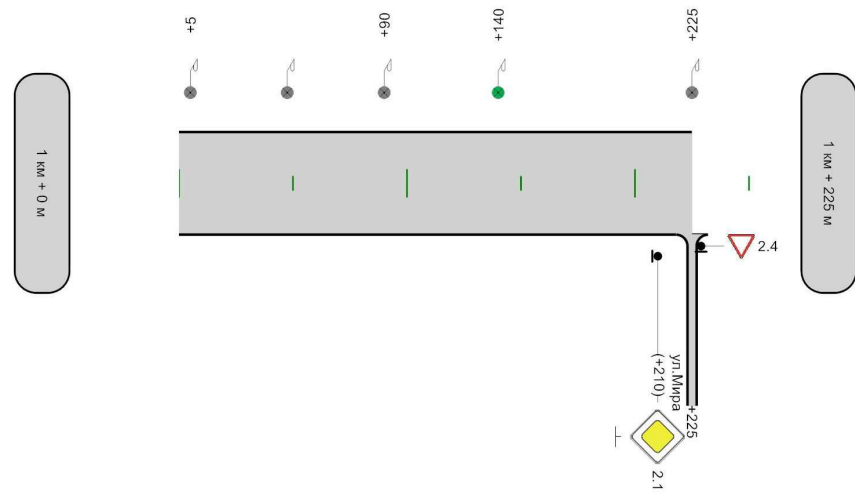


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

1000м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024007 - с.п.Шеркалы, ул.Трудовая (часть 1)

Участок: 0,000 - 1,225 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+115	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+160	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+185	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+220	Установлено	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+235	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+275	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+555	Установлено	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+610	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+685	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+735	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+845	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+885	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		1+210	Установлено	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+575	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+580	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					14	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					15	
		Запрещающие знаки						
16	3.13	Ограничение высоты	1		0+275	Установлено	1	слева
17	3.13	Ограничение высоты	1		0+275	Установлено	1	справа
18	3.13	Ограничение высоты	1		0+485	Установлено	2	по центру
19	3.13	Ограничение высоты	1		0+560	Установлено	2	слева
20	3.13	Ограничение высоты	1		0+675	Установлено	2	по центру
21	3.13	Ограничение высоты	1		0+950	Установлено	2	по центру
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					10	
		Всего установлено:					24	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					25	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024007 - с.п.Шеркалы, ул.Трудовая (часть 1)

Участок: 0,000 - 1,225 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+750	Автомобильная дорога	13/13	0	745	Слева
2	0+800	0+850	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
3	0+855	0+905	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
4	0+920	1+090	Автомобильная дорога	5/5	0	170	Слева
5	1+140	1+190	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
Итого:				21/21	100	965	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. ТРУДОВАЯ (ЧАСТЬ 2)

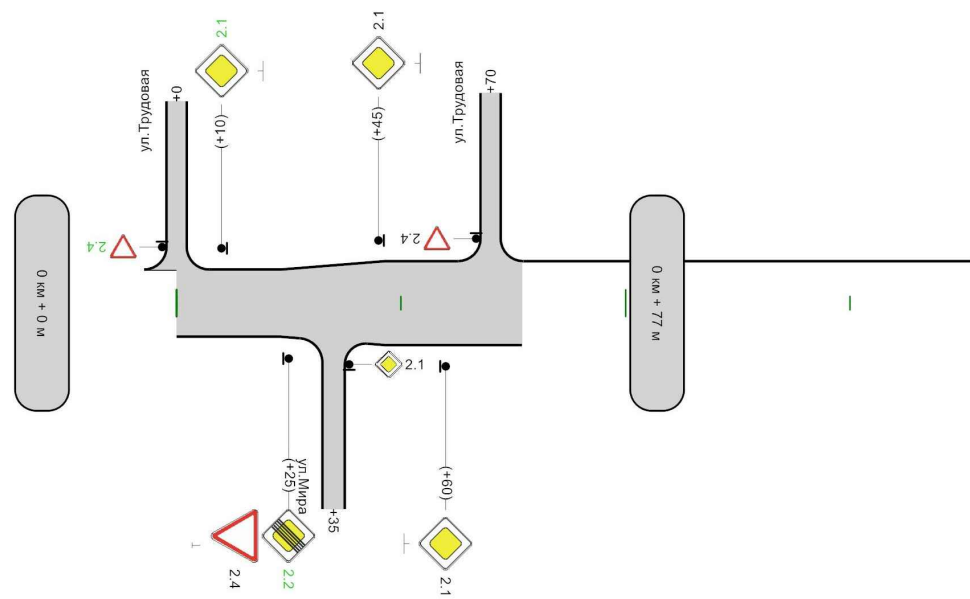
от ПК (0+000) до ПК (0+077)

М 1:1500

с.п.Шеркалы, ул.Трудовая (часть 2)

Элементы дороги в продольном профиле	31	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	4,00	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

77м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024009 - с.п.Шеркалы, ул.Трудовая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,077 км.

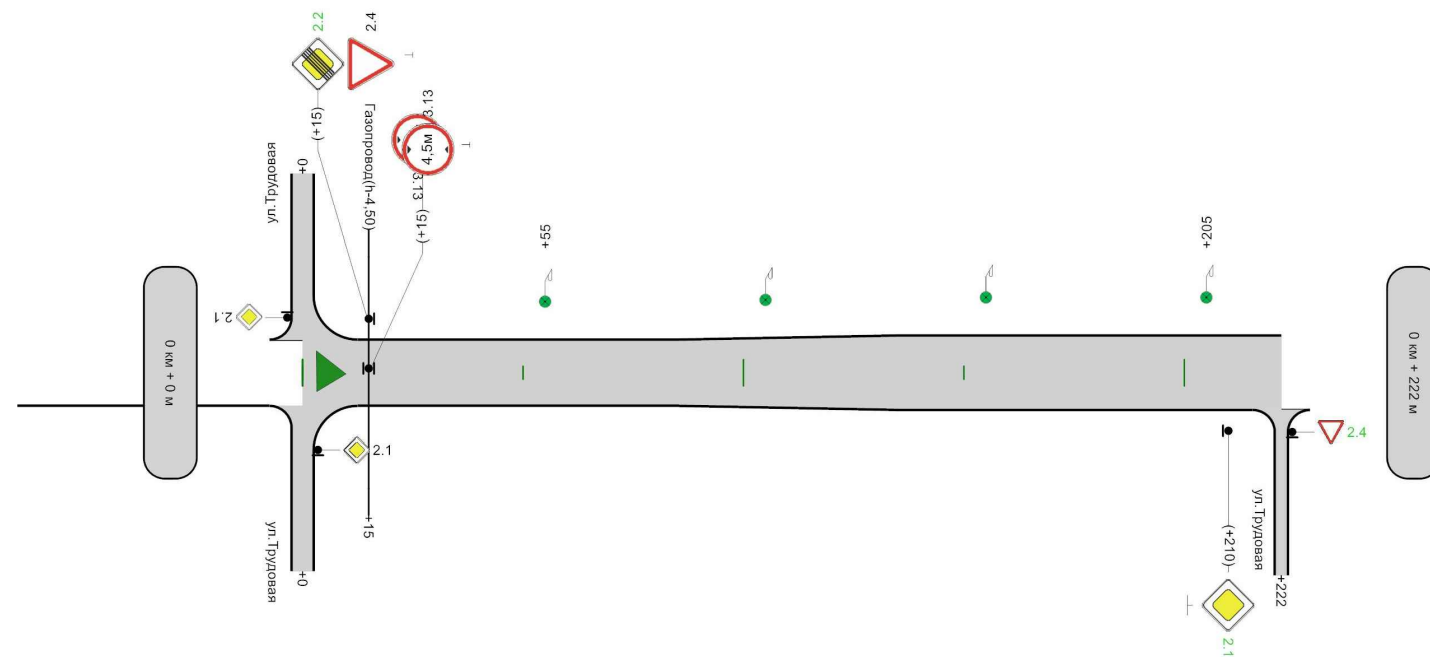
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+045	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+060	Установлено	1	справа
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+025	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+025	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					5	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. ТРУДОВАЯ (ЧАСТЬ 3)

от ПК (0+000) до ПК (0+222)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00 110 4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 200
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

222м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024010 - с.п.Шеркалы, ул.Трудовая (часть 3)
Участок: 0,000 - 0,222 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+210	Требуется установить	1	справа
2	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+015	Установлено	2	по центру
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					5	


Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024010 - с.п.Шеркалы, ул.Трудовая (часть 3)
Участок: 0,000 - 0,222 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+055	0+205	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Слева
Итого:				4/4	150	0	

С.П.ШЕРКАЛЫ, УЛ. ТРУДОВАЯ (ЧАСТЬ 4)

от ПК (0+000) до ПК (0+245)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	5 $R=403m$ $P=33$; $a=7^\circ$ 74 $R=73m$ $P=1$; $a=69^\circ$ 204 235 $R=1753m$ 50
Характеристики проезжей части	3,50 150 2,30
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 200
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

245м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024012 - с.п.Шеркалы, ул.Трудовая (часть 4)

Участок: 0,000 - 0,245 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+235	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+005	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024012 - с.п.Шеркалы, ул.Трудовая (часть 4)

Участок: 0,000 - 0,245 км.

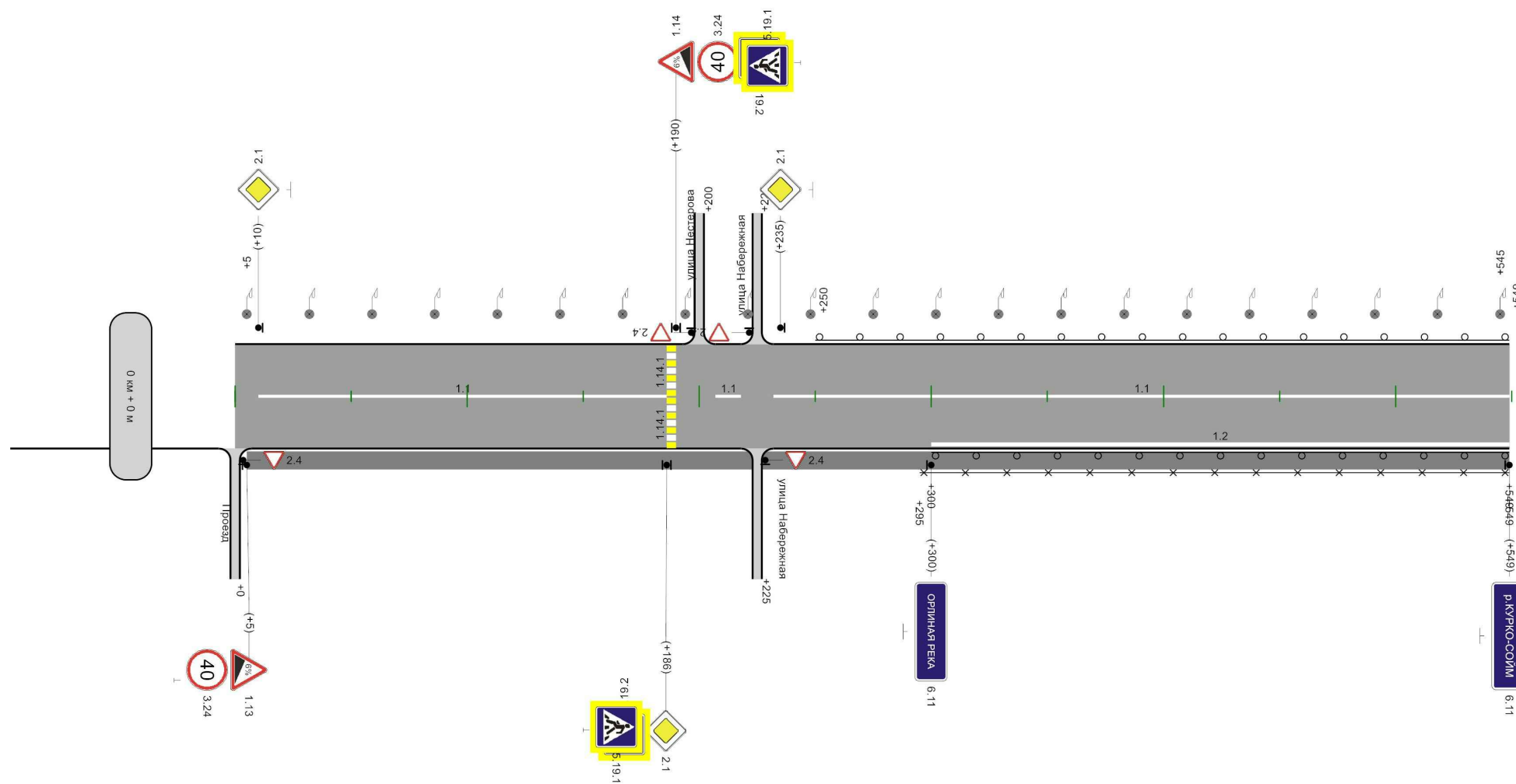
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+110	Автомобильная дорога	2/2	0	60	Слева
2	0+160	0+210	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
Итого:				4/4	50	60	

**С.П.ШЕРКАЛЫ, АВТОДОРОГА В С.ШЕРКАЛЫ
(ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ К МОСТУ ЧЕРЕЗ Р.КУРКО-СОЙМ)
ПО УЛ.МИРА (ЧАСТЬ 1)**

от ПК (0+000) до ПК (0+549)

Элементы дороги в продольном профиле	39 2	58 111	58 141	5 431
Кривые в плане	21 R=5794м	R=130м P=2; a=47°	208	323 R=510м P=14; a=21°
Характеристики проезжей части	8,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			500
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
1.1 : 504,00 м
1.2 : 249,00 м
1.14.1 : 8,00 м



Поперечный профиль	осевая	1.1 10 - 186	1.1 232 - 549	1.2 300 - 549
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			Оцинкованный металл, 250 - 549	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			Металл, 295 - 549	Оцинкованный металл, 300 - 549
Тротуары справа		ширина 1,5м, мост брус, 5 - 549		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024033 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,549 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.13	Крутой спуск	1		0+005	Установлено	1	справа
2	1.14	Крутой подъем	1		0+190	Установлено	1	слева
Итого установлено:							2	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							2	
Знаки приоритета								
3	2.1	Главная дорога	1		0+010	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+186	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+235	Установлено	1	слева
Итого установлено:							3	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							3	
Запрещающие знаки								
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+005	Установлено	1	справа
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+190	Установлено	1	слева
Итого установлено:							2	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							2	
Знаки особых предписаний								
8	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+186	Установлено	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+190	Установлено	1	слева
10	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+186	Установлено	1	справа
11	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+190	Установлено	1	слева
Итого установлено:							4	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							4	
Информационные знаки								
12	6.11	Наименование объекта	1		0+300	Установлено	1	справа
13	6.11	Наименование объекта	1		0+549	Установлено	1	справа
Итого установлено:							2	
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:							2	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024033 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,549 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:					13	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					13	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0024033 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,549 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+250	0+549		299			Слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
2	0+295	0+549		254			Справа	Перила парапетные	Металл	У - 1	1,10	Автомобильная дорога
3	0+300	0+549		249			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				802								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024033 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,549 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+545	Автомобильная дорога	21/21	0	540	Слева
Итого:				21/21	0	540	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0024033 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 1)						
Участок: 0,000 - 0,549 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+549	Автомобильная дорога	Справа		544
Итого:						544

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0024033 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 1)				
Участок: 0,000 - 0,549 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+188	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

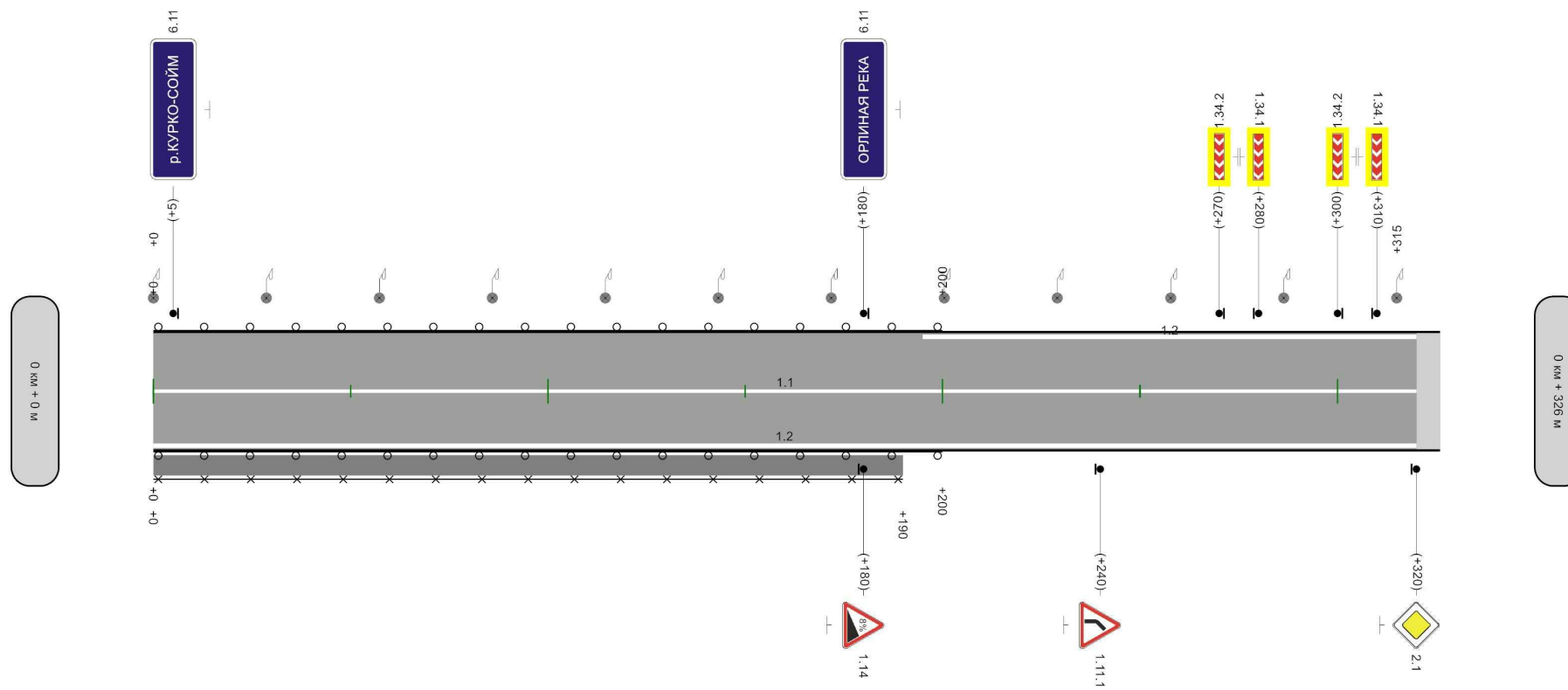
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)							
Дорога: 0024033 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 1)							
Участок: 0,000 - 0,549 км.							
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	32.000	32.000			
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	504,000	249,000	8,000	8,000	100,900	25,600	126,500
ИТОГО	504,000	249,000	8,000	8,000	100,900	25,600	126,500
ЛИН.КМ	0,504	0,249	0,008	0,008			
ПРИВЕД.КМ	0,504	0,249	0,256	0,256			
ПЛОЩАДЬ	50,400	24,900	25,600	25,600	100,900	25,600	126,500

**С.П.ШЕРКАЛЫ, АВТОДОРОГА В С.ШЕРКАЛЫ
(ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ К МОСТУ ЧЕРЕЗ Р.КУРКО-СОЙМ)
ПО УЛ.МИРА (ЧАСТЬ 2)**

от ПК (0+000) до ПК (0+326)

Элементы дороги в продольном профиле	20 2	R=3047м	321
Кривые в плане	62	R=275м P=5; a=29°	202 236 R=64м P=1; a=59° 321
Характеристики проезжей части	8,00	200	1,00-8,00-1,00 1,00-8,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		300
1-ая от осевой			1,2 195 - 320
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
1.1 : 320,00 м
1.2 : 445,00 м



Содержание работ по разметке участка	осевая	1.1 0 - 320
	1-ая от осевой	1.2 0 - 320
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 0 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 0 - 190	
	Оцинкованный металл, 0 - 200	
Тротуары справа	ширина 1,5м, мост брус, 0 - 190	

326м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024035 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 2)
Участок: 0,000 - 0,326 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+240	Установлено	1	справа
2	1.14	Крутой подъем	1		0+180	Установлено	1	справа
3	1.34.1	Направление поворота	1		0+280	Установлено	1	слева
4	1.34.1	Направление поворота	1		0+310	Установлено	1	слева
5	1.34.2	Направление поворота	1		0+270	Установлено	1	слева
6	1.34.2	Направление поворота	1		0+300	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога	1		0+320	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Информационные знаки						
8	6.11	Наименование объекта	1		0+005	Установлено	1	слева
9	6.11	Наименование объекта	1		0+180	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					9	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					9	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0024035 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 2)
Участок: 0,000 - 0,326 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+190	Автомобильная дорога	Справа		190
Итого:						190

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0024035 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,326 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+000	0+190		190			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	1,10	Автомобильная дорога
2	0+000	0+200		200			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
3	0+000	0+200		200			Слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				590								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024035 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,326 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+315	Автомобильная дорога	12/12	0	315	Слева
Итого:				12/12	0	315	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0024035 - с.п.Шеркалы, а/д в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм) по ул.Мира (часть 2)

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000			
Ширина, м	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	320,000	445,000	76,500	0,000	76,500
ИТОГО	320,000	445,000	76,500	0,000	76,500
ЛИН.КМ	0,320	0,445			
ПРИВЕД.КМ	0,320	0,445			
ПЛОЩАДЬ	32,000	44,500	76,500	0,000	76,500

С.П.ШЕРКАЛЫ, АВТОДОРОГА НА ВЕРТОЛЁТНУЮ ПЛОЩАДКУ

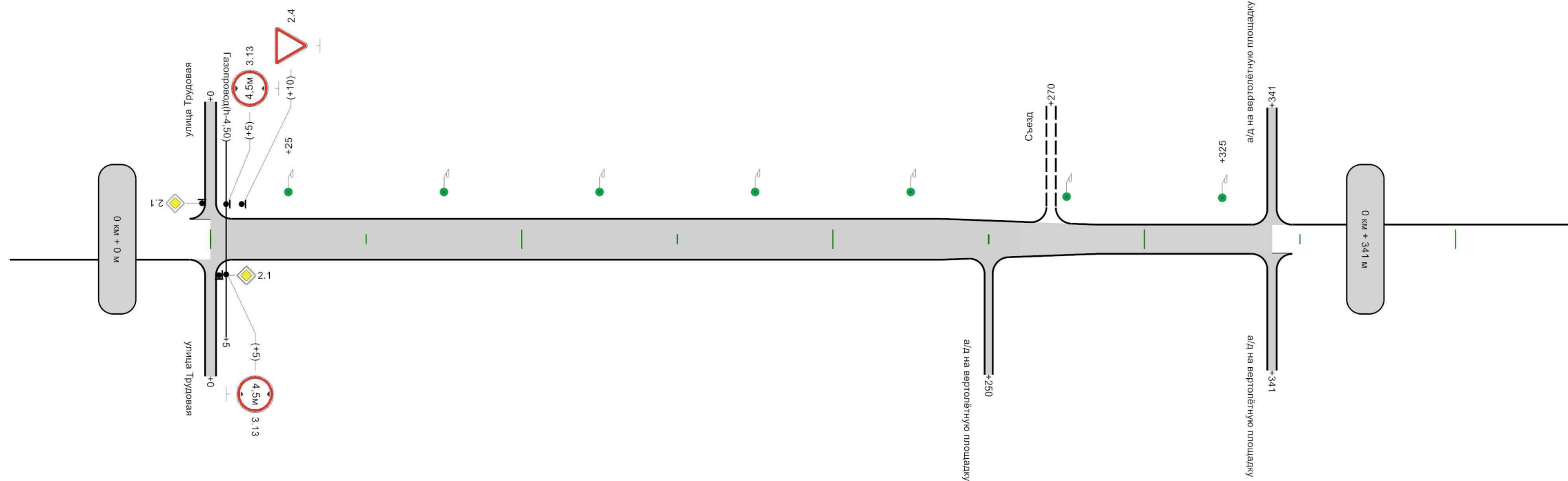
от ПК (0+000) до ПК (0+341)

M 1:1500

с.п.Шеркалы, а/д на вертолётную площадку

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	3,50									
Видимость автомобиля в прямом направлении	300	150	250	100	200	150	150	200	750	300
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

34.1м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024006 - с.п.Шеркалы, а/д на вертолётную площадку
Участок: 0,000 - 0,341 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты	1		0+005	Установлено	1	слева
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+005	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024006 - с.п.Шеркалы, а/д на вертолётную площадку
Участок: 0,000 - 0,341 км.

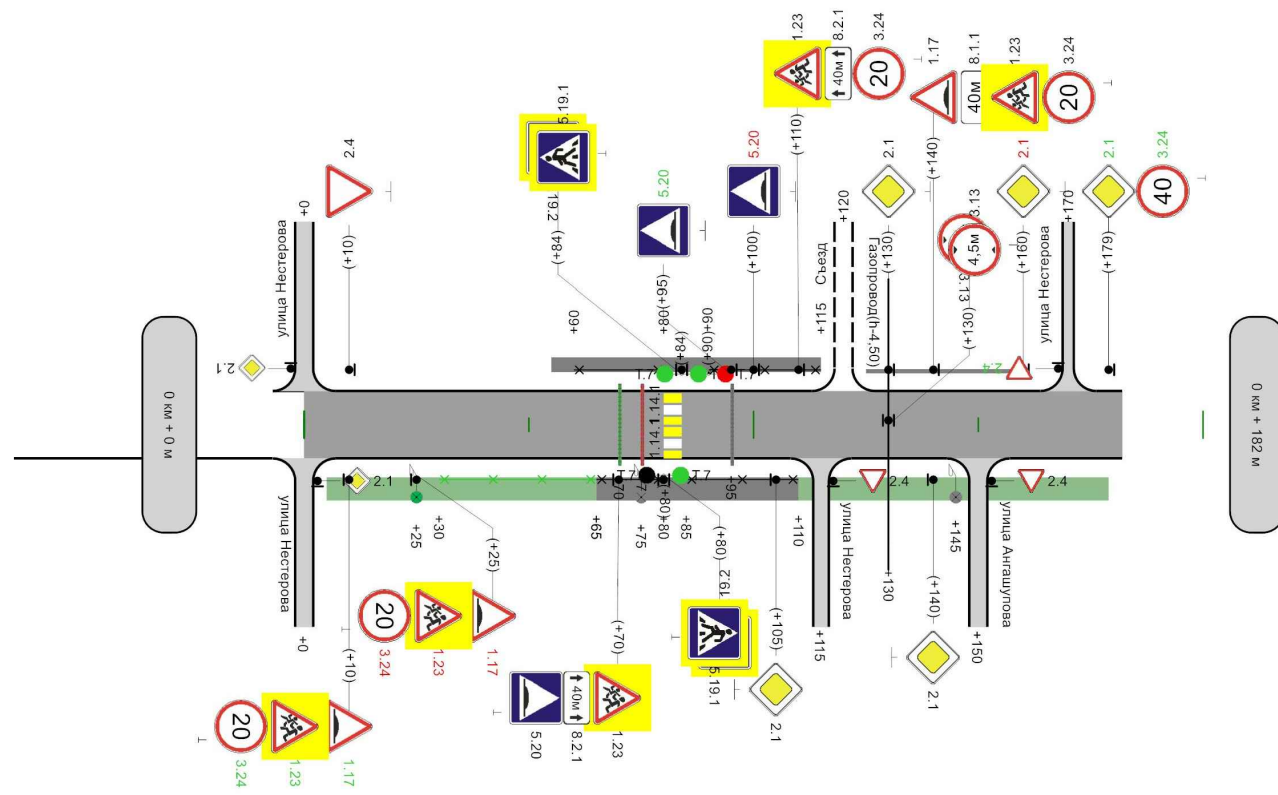
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+325	Автомобильная дорога	7/7	300	0	Слева
Итого:				7/7	300	0	

С.П.ШЕРКАЛЫ, АВТОДОРОГА ОТ ШКОЛЫ ДО
УЛ.НЕСТЕРОВА

от ПК (0+000) до ПК (0+182)

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	100	50	750
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева	ширина 1м, ж/б пл. 55 - 115	ширина 0,3м, др. 125 - 160	

Разметка на участке:
1.14.1 : 4.00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 60 - 80		Металл, 90 - 115
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д; Металл, 30 - 65	Металл, 65 - 80	Металл, 85 - 110
Тротуары справа	н/д; ширина 1,5м, мост брус, 5 - 65	ширина 1,5м, мост брус, 65 - 110	н/д; ширина 1,5м, мост брус, 110 - 179

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024017 - с.п.Шеркалы, а/д от школы до ул.Нестерова

Участок: 0,000 - 0,182 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+010	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+025	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+140	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	1		0+010	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	1		0+025	Демонтировать	1	справа
6	1.23	Дети	1		0+070	Установлено	1	справа
7	1.23	Дети	1		0+110	Установлено	1	слева
8	1.23	Дети	1		0+140	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога	1		0+105	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+130	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+140	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+160	Демонтировать	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+179	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
15	3.13	Ограничение высоты	1		0+130	Установлено	2	по центру в обратном направлении
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+025	Демонтировать	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+110	Установлено	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+140	Установлено	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+179	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
21	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+080	Установлено	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+084	Установлено	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+080	Установлено	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024017 - с.п.Шеркалы, а/д от школы до ул.Нестерова

Участок: 0,000 - 0,182 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+084	Установлено	1	слева
25	5.20	Искусственная неровность	1		0+070	Установлено	1	справа
26	5.20	Искусственная неровность	1		0+095	Требуется установить	1	слева
27	5.20	Искусственная неровность	1		0+100	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
28	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+140	Установлено	1	слева
29	8.2.1	Зона действия	1		0+070	Установлено	1	справа
30	8.2.1	Зона действия	1		0+110	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					20	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					26	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024017 - с.п.Шеркалы, а/д от школы до ул.Нестерова

Участок: 0,000 - 0,182 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+075	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
2	0+075	0+145	Автомобильная дорога	2/2	0	70	Справа
Итого:				3/3	50	70	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0024017 - с.п.Шеркалы, а/д от школы до ул.Нестерова
Участок: 0,000 - 0,182 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+030	0+065	35				Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+060	0+080		20			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+065	0+080		15			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+085	0+110		25			Справа	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+090	0+115		25			Слева	Направляющие	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:			35	85								

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0024017 - с.п.Шеркалы, а/д от школы до ул.Нестерова
Участок: 0,000 - 0,182 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+065	Автомобильная дорога	Справа	60	
2	0+055	0+115	Автомобильная дорога	Слева		60
3	0+065	0+110	Автомобильная дорога	Справа		45
4	0+110	0+179	Автомобильная дорога	Справа	69	
5	0+125	0+160	Автомобильная дорога	Слева		35
Итого:					129	140

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0024017 - с.п.Шеркалы, а/д от школы до ул.Нестерова
Участок: 0,000 - 0,182 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+080	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
2	0+084	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
3	0+090	Автомобильная дорога	1	0	-	Слева
Итого:			5	0		

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0024017 - с.п.Шеркалы, а/д от школы до ул.Нестерова				
Участок: 0,000 - 0,182 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+082	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0024017 - с.п.Шеркалы, а/д от школы до ул.Нестерова									
Участок: 0,000 - 0,182 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+070	С обеих сторон	Сборно-разборная	0,50	4,00				Проектируемый
2	0+075	С обеих сторон	Сборно-разборная	0,50	4,00				Ошибочно дислоцированный
3	0+095	С обеих сторон	Сборно-разборная	0,50	4,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0024017 - с.п.Шеркалы, а/д от школы до ул.Нестерова					
Участок: 0,000 - 0,182 км.					
№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	32.000	32.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	4,000	4,000	12,800	12,800	25,600
ИТОГО	4,000	4,000	12,800	12,800	25,600
ЛИН.КМ	0,004	0,004			
ПРИВЕД.КМ	0,128	0,128			
ПЛОЩАДЬ	12,800	12,800	12,800	12,800	25,600

С.П.ШЕРКАЛЫ, АВТОДОРОГА ЛЕСОУЧАСТОК

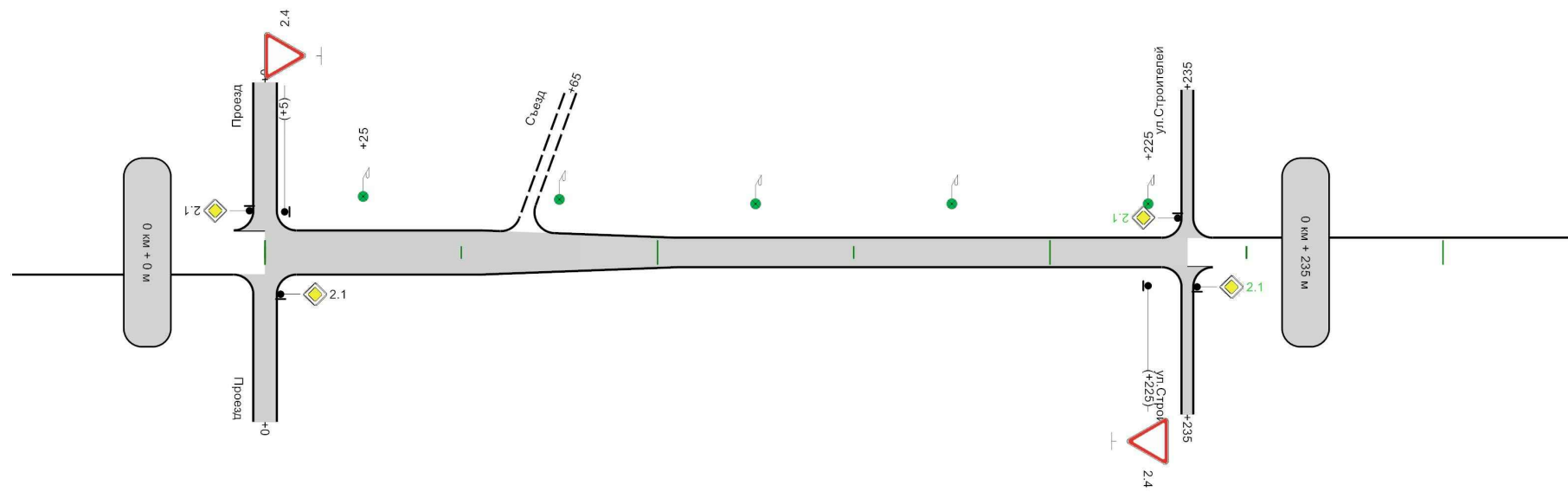
от ПК (0+000) до ПК (0+235)

M 1:1500

с.п.Шеркалы, автодорога лесоучасток

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	3,00	80	2,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		200
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

235м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024036 - с.п.Щеркалы, автодорога лесоучасток
Участок: 0,000 - 0,235 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+225	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024036 - с.п.Щеркалы, автодорога лесоучасток
Участок: 0,000 - 0,235 км.

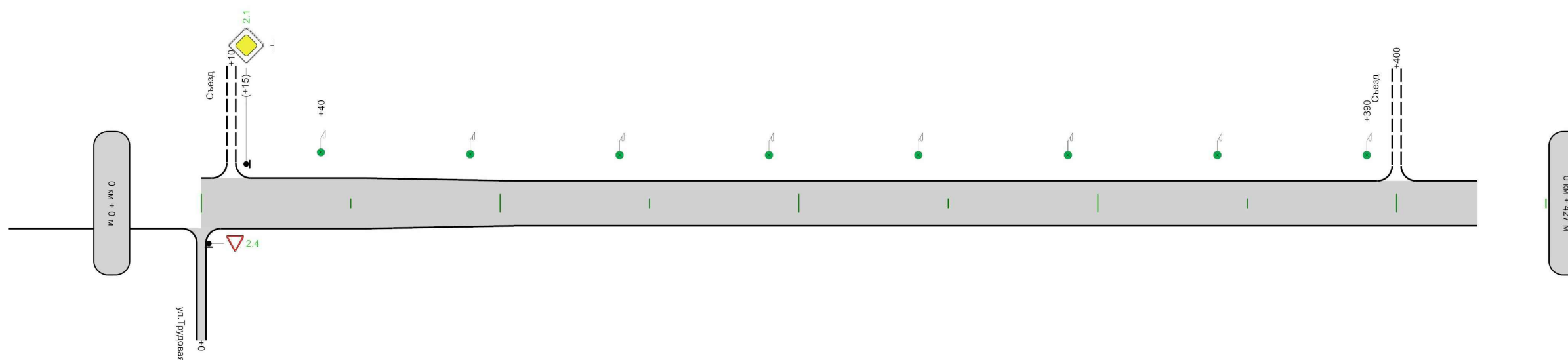
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+225	Автомобильная дорога	5/5	200	0	Слева
Итого:				5/5	200	0	

С.П.ШЕРКАЛЫ, АВТОДОРОГА НА ПОСЕЛКОВУЮ СВАЛКУ

от ПК (0+000) до ПК (0+427)

Элементы дороги в продольном профиле	20 2	4	66	12	21
Кривые в плане	R=77м P=2; a=23°	R=2717м	R=93м P=2; a=22°	R=104м P=2; a=36°	R=3418м
Характеристики проезжей части	33	55	97	215	323
Видимость автомобиля в прямом направлении	4,50	80	4,00	750	400
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

427м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024011 - с.п.Шекалы, автодорога на поселковую свалку
 Участок: 0,000 - 0,427 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024011 - с.п.Шекалы, автодорога на поселковую свалку
 Участок: 0,000 - 0,427 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+427	Автомобильная дорога	20/20	387	0	Слева
2	0+040	0+390	Автомобильная дорога	8/8	350	0	Слева
Итого:				28/28	737	0	

С.П.ШЕРКАЛЫ, С.ШЕРКАЛЫ, МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД
ЧЕРЕЗ Р. КУКО-СОЙМ ПО УЛ.МИРА

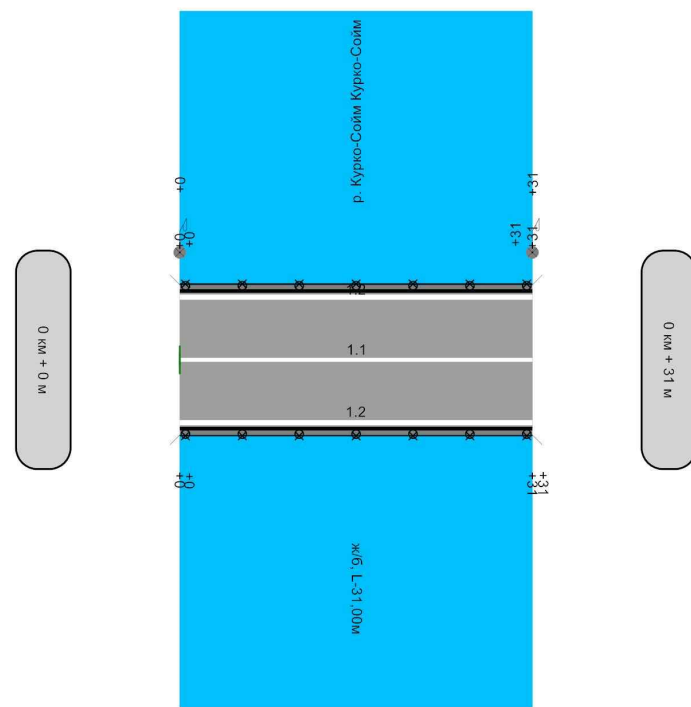
от ПК (0+000) до ПК (0+031)

М 1:600

с.п.Шеркалы, с.Шеркалы, мостовой переход через речку Курю-Сойм по ул.Мира

Элементы дороги в продольном профиле	8
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	8,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
1-ая от осевой	1,2 0 - 31
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	ширина 1м, бет, 0 - 31 ширина 1м, бет, 0 - 31

Разметка на участке:
1.1 : 31,00 м
1.2 : 62,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,1 0 - 31
	1-ая от осевой	1,2 0 - 31
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Металл, 0 - 31 Оцинкованный металл, 0 - 31
		Металл, 0 - 31 Оцинкованный металл, 0 - 31
Тротуары справа		ширина 1м, бет, 0 - 31

31м

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0024034 - с.п.Шеркалы, с.Шеркалы, мостовой переход через речку Куко-Сойм по ул.Мира
Участок: 0,000 - 0,031 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+000	0+031		31			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
2	0+000	0+031		31			Справа	Перила стоечные	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+000	0+031		31			Слева	Перила стоечные	Металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+000	0+031		31			Слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				124								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024034 - с.п.Шеркалы, с.Шеркалы, мостовой переход через речку Куко-Сойм по ул.Мира
Участок: 0,000 - 0,031 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+031	Автомобильная дорога	2/2	0	31	Слева
Итого:				2/2	0	31	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0024034 - с.п.Шеркалы, с.Шеркалы, мостовой переход через речку Куко-Сойм по ул.Мира
Участок: 0,000 - 0,031 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+031	Автомобильная дорога	Слева		31
2	0+000	0+031	Мост или путепровод	Слева		31
3	0+000	0+031	Автомобильная дорога	Справа		31
4	0+000	0+031	Мост или путепровод	Справа		31
Итого:						124

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0024034 - с.п.Шеркалы, с.Шеркалы, мостовой переход через речку Куко-Сойм по ул.Мира
Участок: 0,000 - 0,031 км.

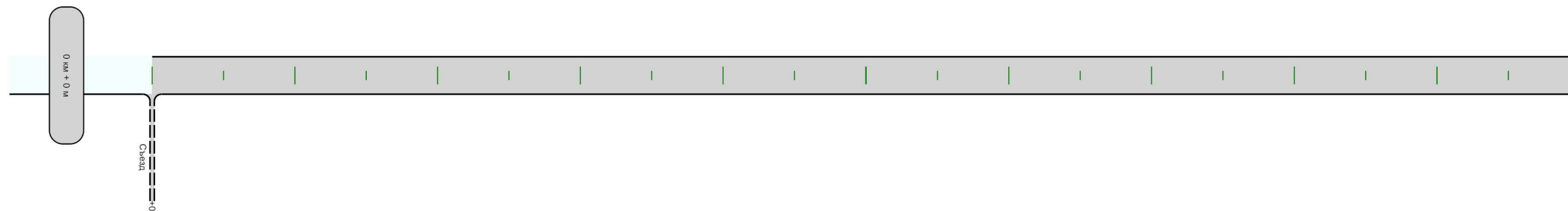
№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000			
Ширина, м	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	31,000	62,000	9,300	0,000	9,300
ИТОГО	31,000	62,000	9,300	0,000	9,300
ЛИН.КМ	0,031	0,062			
ПРИВЕД.КМ	0,031	0,062			
ПЛОЩАДЬ	3,100	6,200	9,300	0,000	9,300

С.П.ШЕРКАЛЫ, АВТОДОРОГА ЛЕСОУЧАСТОК ОБЪЕЗД

от ПК (0+000) до ПК (3+220)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

1000м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет

1 км + 0 м



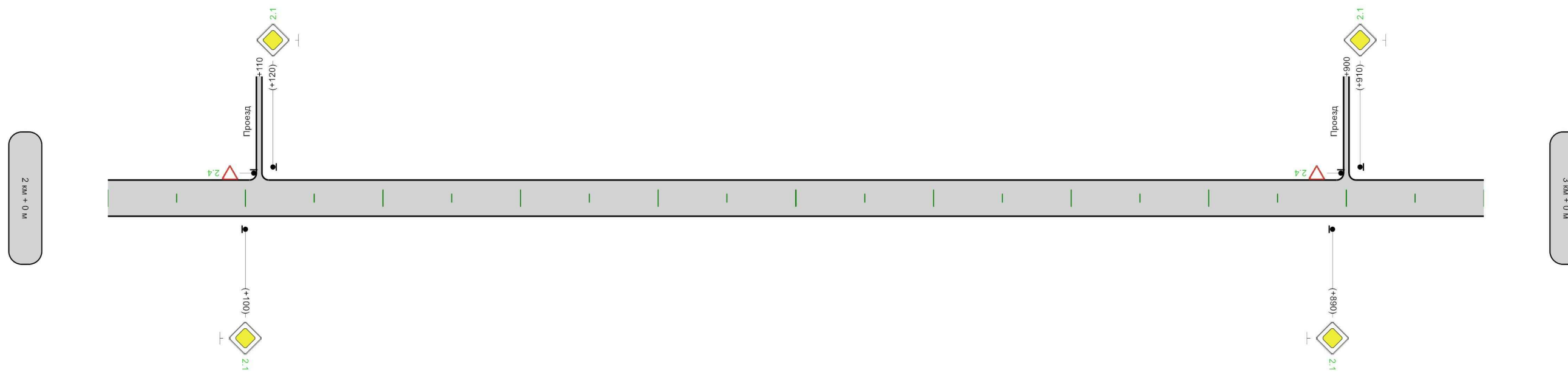
2 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

1000м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

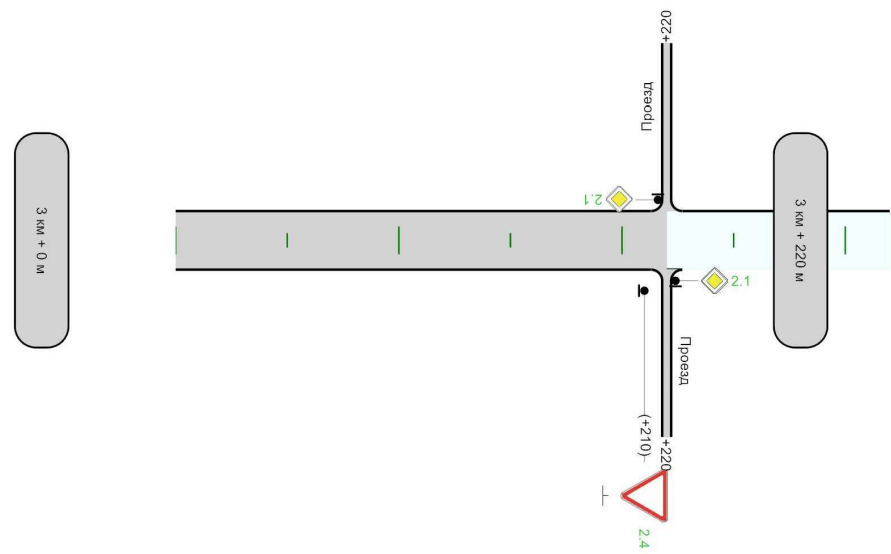
1000м

М 1:3000

с.п.Шеркалы, а/д лесочасток объезд

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

220м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0015418 - с.п.Шеркалы, а/д лесоучасток объезд

Участок: 0,000 - 3,220 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		2+100	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		2+120	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		2+890	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		2+910	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		3+220	Требуется установить	1	слева на пересечении
6	2.1	Главная дорога	1		3+220	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.4	Уступите дорогу	1		2+110	Требуется установить	1	слева на примыкании
8	2.4	Уступите дорогу	1		2+900	Требуется установить	1	слева на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	1		3+210	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	